

# REPÜLŐTÉRREND

## Hajdúszoboszló Repülőtér



JÓVÁHAGYTA:

Aero Club Hajdúszoboszló  
Sportegyesület

Földi Csaba  
ügyvezető

Építési és Közlekedési Minisztérium  
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály



## Tartalomjegyzék

|      |                                                                                                                  |    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1    | Repülőtérrend általános adatai.....                                                                              | 4  |
| 1.1  | Módosítások jegyzéke.....                                                                                        | 4  |
| 1.2  | A repülőtérrend területi és személyi hatálya .....                                                               | 4  |
| 1.3  | Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása.....                                                                 | 4  |
| 1.4  | Fogalom-meghatározások .....                                                                                     | 4  |
| 1.5  | Rövidítések.....                                                                                                 | 5  |
| 2    | Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai.....                                                                | 6  |
| 2.1  | A repülőtér adatai .....                                                                                         | 6  |
| 2.2  | Üzemben tartó adatai.....                                                                                        | 6  |
| 2.3  | Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje .....                                                  | 7  |
| 2.4  | Reprekzésre álló földi szolgáltatások és eszközök .....                                                          | 7  |
| 2.5  | Repülőtér mentési és tűzoltási képessége .....                                                                   | 7  |
| 2.6  | Repülőtér hóeltakarítási terve.....                                                                              | 7  |
| 2.7  | Futópálya adatok .....                                                                                           | 8  |
| 2.8  | Műveleti mező adatai .....                                                                                       | 10 |
| 2.9  | Előterek adatai .....                                                                                            | 10 |
| 2.10 | Gurulóutak adatai .....                                                                                          | 10 |
| 2.11 | Mágneses iránymérési hely és pont adatai .....                                                                   | 10 |
| 2.12 | Gurulási eligazító rendszer és jelölések.....                                                                    | 10 |
| 2.13 | A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai .....                             | 11 |
| 2.14 | Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok ..... | 11 |
| 2.15 | Meteorológiai információ .....                                                                                   | 11 |
| 3    | Légi járművek közlekedése a repülőtéren.....                                                                     | 12 |
| 3.1  | ATS légtér .....                                                                                                 | 12 |
| 3.2  | Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ) .....                                                                           | 12 |
| 3.3  | Drop Zone légtér (DZ) .....                                                                                      | 12 |
| 3.4  | Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk.....                | 12 |
| 3.5  | Repüléssel kapcsolatos eljárások.....                                                                            | 13 |
| 3.6  | Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások .....                                              | 18 |
| 3.7  | Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren .....                                                         | 19 |
| 3.8  | Repülőtéri létesítmények és berendezések használata .....                                                        | 20 |

|      |                                                                                                             |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.9  | Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje.....                                 | 21 |
| 3.10 | Zajcsökkentő eljárások.....                                                                                 | 21 |
| 3.11 | Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk .....                                      | 22 |
| 3.12 | Karbantartási program.....                                                                                  | 22 |
| 3.13 | Légtér megállapodás.....                                                                                    | 22 |
| 3.14 | Közei repülőterek koordinációja .....                                                                       | 22 |
| 3.15 | Repülőtér védelme .....                                                                                     | 22 |
| 3.16 | Egyéb előírások .....                                                                                       | 23 |
| 4    | Mellékletek .....                                                                                           | 23 |
| 4.1  | Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza.....                                                          | 24 |
| 4.2  | Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége.....                                                    | 26 |
| 4.3  | A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép .....                                       | 28 |
| 4.4  | A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjaikat bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet) ..... | 29 |
| 4.5  | A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe .....                             | 30 |
| 4.6  | A repülőtér körzetében lévő légterek térképe .....                                                          | 31 |

## 1 Repülőtérrend általános adatai

### 1.1 Módosítások jegyzéke

| Kiadás száma | Módosítás tárgya | Kiadás dátuma | Hatályba lépés dátuma |
|--------------|------------------|---------------|-----------------------|
|--------------|------------------|---------------|-----------------------|

### 1.2 A repülőtérrend területi és személyi hatálya

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi a repülőtér használatát igénybevevő természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, légi és földi járműre, ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép (gyalogosan vagy járművel), berepül, a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik, illetve a repülőtér forgalmi körére és a forgalmi körön kijelölt le- és felszállási sávokra.

### 1.3 Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása

A repülőtér üzemeltetője a repülőtérrend rendszeres felülvizsgálatával biztosítja a benne található információk naprakészségét. A rendszeres vizsgálat magában foglalja az évente minimum egyszeri kötelező vizsgálatot, mely a repülőtérrend teljes adattartalmára vonatkozik, illetve szükség esetén eseti felülvizsgálatot, amely olyan változás esetén kötelező, amiről a repülőtér használókat tájékoztatni szükséges. Az évente egy kötelező felülvizsgálat időpontja március hónap. A felülvizsgálatot a felelős vezető kezdeményezi és terjeszti fel jóváhagyásra.

### 1.4 Fogalom-meghatározások

- **Illetékes Hatóság** – az egyes tagállamokon belül kijelölt, a repülőterek, repülőtéri műveletek és az ezekben részt vevő személyek és szervezetek engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez szükséges feladat- és hatáskörökkel felruházott szervezet;
- **Nyitva tartás**: a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légi járművet fogadhat;
- **Üzemidő**: azon időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légiközlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőterek üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak;
- **Type**: típus;
- **Colour**: szín;

- **Biztonsági terület:** olyan, akadályoktól mentes terület, mely a 85/2024. Korm. rendelet 2. mellékletében meghatározott feltételeknek megfelel;

### 1.5 Rövidítések

- APCH: Megközelítési (Approach)TORA: Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság (Take-off run available)
- ASDA: Rendelkezésre álló - gyorsításból történő megállási – távolság (Accelerate-stop distance available)
- colour: Szín
- FATO: Végső megközelítési és felszállási terület;
- INTST: Intenzitás (Intensity)
- LDA: Rendelkezésre álló leszállási távolság (Landing distance available)
- LDAH: Rendelkezésre álló leszállási távolság;
- LEN: Hossz (Length)TODA: Rendelkezésre álló felszállási távolság (Take-off distance available)
- LGT: Fények (Light)
- MEHT: Futópálya küszöb felett a siklópályán történő megközelítés jelzésének legalacsonyabb szemmagasság (minimum eye height(s) over the threshold)
- RTODAH: Rendelkezésre álló megszakított felszállási távolság;
- RWY: Futópálya (Runway)
- TDZ: Földet-érési terület (Touchdown zone)
- THR: Küszöb (Threshold)
- TODAH: Rendelkezésre álló felszállási távolság;
- type: típus
- TLOF: Földetérési és elemelkedési terület;
- VASIS: Látás utáni megközelítési siklópálya jelző rendszerek (Visual approach slope indicator systems)
- WBAR: Szárny keresztfényesor fények (Wing Bar Lights)

## 2 Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai

### 2.1 A repülőtér adatai

|    |                                                                                      |                                                                                                 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Repülőtér neve:                                                                      | Hajdúszoboszló Repülőtér                                                                        |
| 2  | Repülőtér címe:                                                                      | 4200 Hajdúszoboszló, Repülőtér hrsz. 0554                                                       |
| 3  | ICAO azonosítója:                                                                    | LHHO                                                                                            |
| 4  | Repülőtér kategóriája:                                                               | Az Lt.37 § (1) ba) szerinti polgári célú speciális repülőtér                                    |
| 5  | Repülőtér vonatkozási pontja (WGS84 szerinti koordináta, helye a repülőtéren belül): | É 47° 27' 35"<br>K 21° 23' 27,25"                                                               |
| 6  | Település, melynek közigazgatási területén elhelyezkedik:                            | Hajdúszoboszló                                                                                  |
| 7  | Repülőtér távolsága és iránya a településtől:                                        | 400m, 360°, Hajdúszoboszló                                                                      |
| 8  | Repülőtér tengerszint feletti magassága:                                             | 102 m; 334,6 ft                                                                                 |
| 9  | Mágneses eltérés adatai (mértéke, éves változása, felmérés éve):                     | mérték: K 6° 11', éves változás K 0,22',<br>utoljára meghatározva 2024.07.15                    |
| 10 | Repülőtérhez tartozó ingatlan(ok) helyrajzi száma(i):                                | Hajdúszoboszló hrsz. 0554/1, 0554/2, 0554/3                                                     |
| 11 | Felhasználás célja:                                                                  | magáncélú, rekreációs célú, sport célú,<br>egyesületi célú, oktatási célú, egyéb gazdasági célú |
| 12 | Üzemidő:                                                                             | üzembentartói előzetes engedély alapján.                                                        |

### 2.2 Üzemben tartó adatai

|   |                              |                                                                                        |
|---|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Üzemben tartó neve:          | Aero Club Hajdúszoboszló Sportegyesület                                                |
| 2 | Üzemben tartó címe:          | 4200 Hajdúszoboszló, Repülőtér hrsz. 0554                                              |
| 3 | Telefonszám:                 | +36 70 703 0564                                                                        |
| 4 | E-mail cím:                  | <a href="mailto:airport.hajduszoboszlo@gmail.com">airport.hajduszoboszlo@gmail.com</a> |
| 5 | Felelős vezető neve:         | Fehér Attila                                                                           |
| 6 | Felelős vezető telefonszáma: | +36-30-161-1987                                                                        |

## 2.3 Az elérhető szolgáltatások rendelkezésre állása és üzemideje

|    |                           |                                                             |
|----|---------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1  | A repülőtér nyitvatartása | VFR repülésre alkalmas körülmények között, hómentes napokon |
| 2  | Vám és határőrség         | N/A                                                         |
| 3  | Orvosi ellátás            | N/A                                                         |
| 4  | AIS tájékoztatás          | N/A                                                         |
| 5  | ATS jelentés              | N/A                                                         |
| 6  | ATS                       | N/A                                                         |
| 7  | Tankolás                  | N/A                                                         |
| 9  | Őrzés-védelem             | N/A                                                         |
| 10 | Jégtelenítés              | N/A                                                         |
| 11 | Megjegyzés                | N/A                                                         |

## 2.4 Rendezésre álló földi szolgáltatások és eszközök

|   |                                        |                                              |
|---|----------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1 | Elérhető üzemanyagfajták               | N/A                                          |
| 2 | Elérhető olajfajták                    | N/A                                          |
| 3 | Üzemanyagtöltő eszközök                | N/A                                          |
| 4 | Jégtelenítési eszközök                 | N/A                                          |
| 5 | Tárolási lehetőségek, hangár kapacitás | Korlátozottan, csak előzetes egyeztetés után |
| 6 | Javító eszközök, javítási lehetőségek  | N/A                                          |
| 7 | Megjegyzés                             | N/A                                          |

## 2.5 Repülőtér mentési és tűzoltási képessége

|   |                                                                                 |                                                                                                                                     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Repülőtéren biztosított mentési és tűzoltási képesség kategória vagy kategóriák | A 85/2024 (IV.17) Korm. rendelet 3. mellékletében meghatározott maximum 3. kategória az aktuálisan végzett tevékenység függvényében |
| 2 | Létszám, képzettség                                                             | Összesen 1 fő                                                                                                                       |
| 3 | Mentő és tűzoltó felszerelések, eszközök, oltóanyagok                           | A 85/2024 (IV.17) Korm. 3. mellékletében leírt 3. kategóriához tartozó oltóeszközök és felszerelések. 1 db gépjármű.                |
| 4 | Képesség sérült, mozgásképtelen légijárművek mozgatására                        | N/A                                                                                                                                 |
| 5 | Megjegyzés                                                                      | Gazdasági tevékenységet csak az írásban feljogosított szervezetek végezhetnek.                                                      |

## 2.6 Repülőtér hóeltakarítási terve

|   |                                        |     |
|---|----------------------------------------|-----|
| 1 | Futópálya hóeltakarító eszközök típusa | N/A |
| 2 | Hóeltakarítási sorrend                 | N/A |
| 3 | Megjegyzés                             | N/A |

## 2.7 Futópálya adatok

| Azonosítója                                                                  | Küszöb koordinátája            | Földrajzi irányai | Mágneses irányai | Szélessége | Hosszúsága |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------|------------|------------|
| 04                                                                           | É47°27'24,37"<br>K21°23'09,13" | 046° 11' 00"      | 042° 00' 00"     | 30 m       | 1000 m     |
| 22                                                                           | É47°27'45,53"<br>K21°23'45,36" | 226° 11' 00"      | 222° 00' 00"     | 30 m       | 1000 m     |
| Teherbírása<br>(nedves és száraz<br>körülmények között,<br>tonnában megadva) | Felülete                       |                   | Megjegyzés       |            |            |
| száraz max 10 t/<br>nedves max 5,7t                                          | fű                             |                   |                  |            |            |
| száraz max 10 t/<br>nedves max 5,7t                                          | fű                             |                   |                  |            |            |

## Meghatározott távolságok

| Futópálya azonosító | TORA<br>(m) | TODA<br>(m) | ASDA<br>(m) | LDA<br>(m) | Megjegyzés |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| 04                  | 1000        | 1000        | 1100        | 1000       | N/A        |
| 22                  | 1000        | 1000        | 1100        | 1000       | N/A        |

## Bevezető és futópálya fények

| Futópálya azonosító<br>RWY Designator | APCH<br>LGT<br>type<br>LEN<br>INTST | THR LGT<br>colour<br>WBAR | VASIS<br>(MEHT) | TDZ<br>LGT<br>LEN | RWY<br>Centre<br>Line LGT<br>Length,<br>spacing,<br>colour,<br>INTST | RWY<br>edge<br>LGT LEN,<br>spacing<br>colour<br>INTST | RWY<br>End LGT<br>colour<br>WBAR | SWY<br>LGT LEN<br>colour | Megjegyzés |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|
| 04                                    | N/A                                 | N/A                       | N/A             | N/A               | N/A                                                                  | N/A                                                   | N/A                              | N/A                      | N/A        |
| 22                                    | N/A                                 | N/A                       | N/A             | N/A               | N/A                                                                  | N/A                                                   | N/A                              | N/A                      | N/A        |

## Fények, tartalék áramforrás

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje        | N/A |
| Leszállási irányjelző helye és megvilágítása | N/A |
| Szélmérő helye és megvilágítása              | N/A |
| Futópálya fények                             | N/A |
| Tartalék áramellátás                         | N/A |

Forgószárnyas légi jármű általi használathoz szolgáló adatok

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Heliport típusa                      | N/A |
| TLOF méretek                         | N/A |
| TLOF felülete és teherbírása         | N/A |
| TLOF geometriai középpont koordináta | N/A |
| FATO méretek                         | N/A |
| FATO felülete és teherbírása         | N/A |
| FATO földrajzi és mágneses iránya    | N/A |
| TLOF/FATO magassága és lejtése       | N/A |
| Biztonsági terület mérete            | N/A |
| CWY mérete                           | N/A |
| Megjegyzés                           | N/A |

Forgószárnyas légi jármű általi használathoz meghatározott távolságok

| Futópálya azonosító | TODAH (m) | RTODAH (m) | LDAH (m) | Megjegyzés |
|---------------------|-----------|------------|----------|------------|
| N/A                 | N/A       | N/A        | N/A      | N/A        |
| N/A                 | N/A       | N/A        | N/A      | N/A        |

Forgószárnyas légi jármű általi használathoz rendelkezésre álló jelölések és jelzések

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| TLOF jelölések                                           | N/A |
| FATO jelölések                                           | N/A |
| Földi és légi gurulóút, légiközlekedési útvonal jelzések | N/A |
| Megjegyzés                                               | N/A |

Forgószárnyas légi jármű általi használathoz rendelkezésre álló fények, tartalék áramforrás

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Bevezető fényrendszer típusa, LEN, INTST | N/A |
| VASIS típusa                             | N/A |
| FATO terület fények jellemzői és helye   | N/A |
| Célpont fények jellemzői és helye        | N/A |
| TLOF fényrendszer jellemzői és helye     | N/A |
| MEDAIR AMBULANCE frekvencia              | N/A |
| Megjegyzés                               | N/A |

## 2.8 Műveleti mező adatai

| Azonosítója                  | A területet határoló (önmagába záródó) sarokpontok WGS-84 földrajzi koordináta-rendszer szerinti koordinátái.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Teherbírása (nedves és száraz körülmények között, tonnában megadva) | Felülete | Megjegyzés |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| Hajdúszoboszló műveleti mező | É47° 27'22.5" K21° 22'58.9"<br>É47° 27'19.9" K21° 23'03.6"<br>É47° 27'21.4" K21° 23'14.1"<br>É47° 27'21.6" K21° 23'28.9"<br>É47° 27'37.4" K21° 23'48.1"<br>É47° 27'40.8" K21° 23'44.6"<br>É47° 27'40.8" K21° 23'53.8"<br>É47° 27'48.4" K21° 23'57.1"<br>É47° 27'49.2" K21° 23'52.5"<br>É47° 27'52.2" K21° 23'45.2"<br>É47° 27'49.9" K21° 23'37.8"<br>É47° 27'48.3" K21° 23'24.0"<br>É47° 27'50.5" K21° 23'11.0"<br>É47° 27'48.7" K21° 23'03.9"<br>É47° 27'22.5" K21° 22'58.9" | száraz: max 10t<br>nedves: max 5,7t                                 | fű       | N/A        |

## 2.9 Előtér adatai

| Azonosítója: | Jelölése | Felülete | Teherbírása | Megjegyzés |
|--------------|----------|----------|-------------|------------|
| N/A          | N/A      | N/A      | N/A         | N/A        |

## 2.10 Gurulóutak adatai

| Azonosítója: | Jelölése | Felülete | Teherbírása | Szélessége | Megjegyzés |
|--------------|----------|----------|-------------|------------|------------|
| N/A          | N/A      | N/A      | N/A         | N/A        | N/A        |

## 2.11 Mágneses iránymérési hely és pont adatai

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Földrajzi adatai  | N/A |
| Műszaki jellemzői | N/A |
| Megjegyzés        | N/A |

## 2.12 Gurulási eligazító rendszer és jelölések

|                                                                                        |                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek | N/A                                |
| RWY, TWY jelölések és fényrendszerek                                                   | futópálya küszöb és szegély jelzés |
| Megállító keresztfénysorok                                                             | N/A                                |
| Megjegyzés                                                                             | N/A                                |

## 2.13 A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai

| Futópálya/műveleti<br>mező azonosítója | Szélessége | Hosszúsága | Felülete | Megjegyzés |
|----------------------------------------|------------|------------|----------|------------|
| 04/22                                  | 80 m       | 1400 m     | fű       |            |

## 2.14 Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok

|   | Akadály azonosítója                        | Akadály típusa                             | Tengerszint feletti<br>magassága                                      | Földfelszíntől<br>mért magassága |
|---|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1 | N/A                                        | N/A                                        | N/A                                                                   | N/A                              |
|   | Szélességi koordinátája<br>(WGS84 szerint) | Hosszúsági koordinátája<br>(WGS84 szerint) | Megjegyzés                                                            |                                  |
|   | N/A                                        | N/A                                        | A 60 m feletti akadályokat felmértük,<br>nincs megjelenítendő akadály |                                  |

## 2.15 Meteorológiai információ

|              |                                                                                                                                                                                               |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Típusa       | Internet alapú ingyenesen hozzáférhető: <a href="https://aviation.met.hu">https://aviation.met.hu</a><br>Konzultáció telefonon: +36-90-603-421<br>Konzultáció e-mailben: rvo@met.hu<br>(OMSZ) |
| Elérhetősége | A repülőtér használó mobil, vagy egyéb számítástechnikai eszközén.                                                                                                                            |

### 3 Légi járművek közlekedése a repülőtéren

#### 3.1 ATS légtér

| Megnevezés<br>vízszintes<br>kiterjedése | Függőleges<br>kiterjedése | Légtér<br>osztály | ATS egység<br>hívójele | Átváltási<br>magasság | Üzemidő | Megjegyzés |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|---------|------------|
| N/A                                     | N/A                       | N/A               | N/A                    | N/A                   | N/A     | N/A        |

#### 3.2 Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)

| Megnevezése | Vízszintes<br>kiterjedése | Magassága | Megjegyzés |
|-------------|---------------------------|-----------|------------|
| N/A         | N/A                       | N/A       | N/A        |
| N/A         | N/A                       | N/A       | N/A        |

#### 3.3 Drop Zone légtér (DZ)

| Légtér<br>azonosítója/Oldalhatárai                                                                                                       | Felső/alsó határa            | Megjegyzés |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|
| <b>LHSDZLHHO/Hajdúszoboszló</b><br>É472810, K0212450<br>É472228, K0211500<br>É472733, K0211500<br>É472942, K0211839<br>É472810, K0212450 | FL145 (4400 m)<br>AMSL / GND | N/A        |

#### 3.4 Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk

| Azonosítója/<br>Hívójele    | Frekvenciája (MHZ,<br>CH) | Üzemideje            | Rádióállomás telepítési<br>koordinátái | Engedély száma |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------|
| Hajdúszoboszló<br>repülőtér | 124.210 CH                | repülőtér<br>üzemidő | É 47°27'20.3"<br>K 21°23'24.5"         | 23061-2/2023   |

### 3.5 Repüléssel kapcsolatos eljárások

#### 3.5.1. Általános szabályok:

A repülőtér használni kívánók részére a repüléseket az alábbiak szerint szabályozom:

A repülőtér az Lt. 37. (1) ba) pontja szerint **közforgalom számára nyitva nem álló, polgári célú speciális repülőtér**, amely – a 41. § (6)–(7) bekezdésében meghatározott esetek kivételével – **az üzemben tartó engedélye alapján vehető igénybe**.

A rádió használatra és forgalmazásra vonatkozó szabályok részletesen a 3.5.4. pontban.

A repülőtér csak az veheti igénybe aki:

- ismeri a repülőtér rendet és repülési szabályokat a repülőtér körzetében, vagy
- alkalmasságukra erre részletes eligazítást kapott, vagy
- elindulás előtt előzetesen tájékozódott a helyi szabályokról.

A leszállt légi jármű személyzetének és rakományának, valamint a légi jármű elhelyezéséről/nyűgözéséről csak külön egyeztetés után gondoskodunk a lehetőségekhez képest. Idegen, ill. magán gépek őrzéséért, megóvásáért a repülőtér felelősséget nem vállal.

**Minden előzetes bejelentés nélkül, a repülőtér igénybe vevő légi jármű és személyzetének tevékenysége jogtalan igénybevételnek minősül.**

*(Kivételt képeznek ez alól a kényszerhelyzetben lévő, mentő feladatot ellátó állami, katonai, rendészeti, katasztrófavédelmi légi járművek és személyzetük, de csak a mentő feladat ellátásának céljából. Gyakorlás céljából történő igénybevétel nem minősül mentő feladatnak és nem képez kivételt)*

VMC minimum:

- 900m AMSL alatt 5km vízszintes látás, folyamatos földlátással,
- 900m AMSL felett 5km vízszintes látás, a felhőktől való vízszintes távolság 1500m, függőleges távolság 300m.
- 140 Kts IAS sebesség alatt a vízszintes minimum 1500m. Helikopternek 800m.

Érkező, induló, vagy átrepülő légi járművek számára forgalmi, időjárási vagy a repülőtérre vonatkozó információk csak repülési üzem esetén várható. Az információkat a repülési üzemvezető feladata megadni, aki nem lát el repülés tájékoztató szolgálatot. Egyéni repülés esetén a repülést végrehajtó légi jármű, vagy repülő eszköz vezetője köteles válaszolni a rádióhívásra. Repülésen kívüli időszakban forgalmi vagy egyéb tájékoztatás a repülőtér részéről nem várható.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a vadon élő állatok megjelenése nem kizárható.

## 3.5.2. Forgalmi kör:

Motorral, vagy segédmotorral rendelkező légi járművek, vagy repülő eszközök esetén a felszállási iránytól függően:

**04-es pályán a forgalmi kör: Bal****22-es pályán a forgalmi kör : Jobb**

A forgalmi körök magassága motoros sárkányok, hátimotoros ernyők, autogirok részére QFE 200m **kis forgalmi kör**, movitok, motoros repülőgépek számára QFE 300m **nagy forgalmi kör** szerint van kijelölve.

A repülőtértől kelet- dél- nyugati irányba (Böszörményi út, Huba utca által határolt területtől a város felé), 2000'/600m AMSL fölé a debreceni TIZ 2 miatt LHDC AFIS hozzájárulása nélkül berepülni TILOS!

LHDC TIZ 1, TIZ 2 légterekbe a debreceni AFIS jóváhagyása nélkül semmilyen légijárművel, vagy repülő eszközzel berepülni szigorúan TILOS! (DEBRECEN INFÓ FQ: 125.910 MHz)

**Bármely motorral felszerelt eszközzel, vagy légijárművel AGL 350 m alatt Hajdúszoboszló lakott területe fölé berepülni tilos!** Kivételt képeznek ez alól a szélviszonyok miatt a leszállást a lakott terület felől végrehajtó légi járművek, repülő eszközök.

Motor nélküli, vagy egy motoros légijárművel, repülő eszközzel csak olyan magasságban szabad a lakott terület fölé berepülni, amely magasságból a repülőtér munkaterülete leszálláshoz biztonságosan elérhető, vagy a motoros gép motor leállása esetén szabad területre kényszerleszállás végre hajtható.

Motor nélküli légijárművek (vitorlázó gép, sárkányrepülő, siklóernyő) a forgalmi helyzetnek megfelelően a repülésvezetővel előzetesen koordináltan bármelyik forgalmi kört használhatják. Vontatások esetén a motoros légi járművekre vonatkozik a mérvadók!

Több szakág együttes repülése esetén a két starthely közötti semleges mező függőleges vonalát a forgalmi körön belül, valamint a starthely és csörlő eszköz és annak forgalmi körig meghosszabbított vonalát 300m QFE alatt keresztezni TILOS!

Különböző légi járművek, repülő eszközök közös repülő üzemnapja esetén a repülés vezetői feladatot a torony szolgálat látja el. Ennek hiányában a motoros, vagy a vitorlázó starthely vezetője. Torony szolgálat esetén starthellyel működő üzemeknek, startügyeletet kell kijelölni, akik a torony szolgálatos repülés üzem vezetővel kötelesek a repüléseiket koordinálni a 124,210 MHz frekvencián.

**A repülés üzem vezető csak koordináló feladatokat lát el. A repülés üzem vezető információit figyelembe véve minden légi jármű, repülő eszköz vezetőjének saját felelősége a körültekintő repülés, a VFR szabályok betartása, a saját elkülönítések, le/felszállások, a megközelítés és a forgalmi körön, ill. a repülőtér légterében történő repülés, valamint a földi mozgások végrehajtása.**

Érkező, induló gép le, felszálló pályáját 300m AGL alatt keresztezni TILOS!

Egyidejűleg több légitárművel, repülőeszközzel le/felszállást végrehajtani TILOS! Kivéve a speciális repülési feladatokat, pl. kötelékrepülés, valamint a 3.5.5. pontban engedélyezett siklóernyős csőrlések esetét. Ez esetben a repülés üzemvezetővel kell egyeztetni és a megbeszélte instrukciókat a Starügyeletesi naplóba bejegyezni.

A repülés üzemvezetőnek bejelentési kötelezettsége van a FIC felé az üzemkezdésről és annak befejezéséről. A 300 m AGL feletti helyi és a tervezett motor nélküli távrepülésekről, valamint a Drop Zone üzemről LHDC AFIS szolgálatát is tájékoztatni kell !

#### 3.5.4. Rádió használatra és forgalmazásra vonatkozó szabályok

A repülőtér mőködőképes fedélzeti rádió (8.33 KHz csatornakiosztású rádiókészülék) megléte esetén lehet használni.

Helyi repülések esetén megengedett saját, nem repülési sávú (repsávós) frekvencián mőködő rádió használata a hőléggallon, siklóernyő és sárkányrepülő eszköz pilótának egymás közötti és a start ügyeletese közötti kommunikációra. Ez esetben a kijelölt startügyeletese a felelős a repülés vezető és a siklóernyő, vagy sárkányrepülő közötti információk átadásáért. A startügyeletese és repülés vezető közötti kommunikációra a 124.210 MHz frekvencia használatos.

Induló, érkező, vagy a repülőtér légtérét átreplő légi tárműnek, repülő eszköznek kötelessége felvenni a kapcsolatot a repülőtérrel, melynek hívóneve „HAJDÚSZOBOSZLÓ REPÜLŐTÉR”. Amennyiben nincs válasz, „vakadásban” közölni kell:

- **érkezés** és leszállási szándék esetén: hívónevet, melyik irányból érkezik, milyen magasan, melyik repülőtérrel, leszállás után a pálya elhagyását
- **indulás** esetén: hívónevet, mi a repülési feladat, melyik pályát használja, kigurulási és felszállási információk, áttérés más frekvenciára
- **átreplés** esetén: hívónév, honnan hová tart, milyen magasan, frekvencia elhagyása.

A repülési üzem vezetővel történő közvetlen kommunikáció alól kivételt képeznek azon motorral, vagy segédmotorral fel nem szerelt eszközök, vagy légitárművek, melyek saját nem repsávós rádióval oktatási/képzési feladatot hajtanak végre, amennyiben a számukra kijelölt kis forgalmi kört nem hagyják el és a starthelyen repsávós rádióval rendelkező startügyeletese és repülés üzem vezető között kétoldalú rádió kapcsolat tartható.

Földi rádióállomás kezelést, forgalmazást csak az alább felsoroltak *valamelyikével* rendelkező és LHHO repülőtér rendjéből vizsgát tett személy végezhet:

- szakszolgálati engedélyében nyelvi kiterjesztés,
- oktatói jogosítás,
- földi rádiótávbeszélő állomás kezelői engedély,
- AFIS szakszolgálati engedély

Minden légi járműnek, vagy repülő eszköznek táv, vagy útvonal repülés esetén a repülőtér vonatkoztatási pontjától számított R 5km sugarú körön kívül, 4000' AMSL alatt kapcsolat felvételre vagy figyelésre a Kelet Tájékoztató frekvenciájára (133,00 MHz) javasolt áttérni., 4000' AMSL felett - a motor nélküli repülések esetét kivéve - kötelező módon.

LHDC TIZ 1 és 2 felé irányuló repülések esetén a körzetbe való belépési szándék előtt minden légi járműnek és repülő eszköznek LHDC AFIS-től kell hozzájárulást kérni a 125.910 MHz-n!

Érkező forgalomnak az R 5km sugarú körbe történő belépéskor, de legalább 3 perccel a forgalmi körre történő besorolás előtt, aktív DROP ZONE (DZ) esetén a DZ határa előtt meg kell hívnia Hajdúszoboszló repülőtérét.

### 3.5.5. Légijárművek közlekedése a repülőtéren

A légijárműveknek a nyugőzön motorindítást, valamint a repülőtéren földi mozgást repülőüzem esetén kizárólag a repülés vezetővel felvett rádiókapcsolat megléte esetén lehet végrehajtani, üzenen kívül saját felelősségre lehet. Kötelező a gurulást illetve egyéb mozgást valamint fel és leszállást a repülőtér frekvenciáján a repülés többi résztvevőjével „vakadás” formájában közölni.

A légijárművek mozgása lehet:

- érkező,
- induló,
- helyi mozgást végző.

A repülőtéren repülőüzem esetén a légijárművek fel- és leszállásra általában a kijelölt futópályát használhatják. Attól eltérő esetben a munkaterületen a repülés vezető hozzájárulásával lehet le/felszállni, annak hiányában saját felelősségre és „vakadásban” közölve lehetséges.

*Érkező légijárművek:*

Leszállás után a futópályán megfordulni, a guruló utakon mozogni, az előtérre parkolás céljából beállni csak a repülésvezető tájékoztatásának figyelembevételével a le- és felszálló forgalom zavarása nélkül szabad. Ha nincs repülés vezető szolgálat, a gurulást illetve egyéb mozgást a repülőtér frekvenciáján „vakadás” formájában közölni kell. A munkaterület egyéb részén végrehatott leszállás és gurulás a repülés vezető hozzájárulásával lehetséges. Ha az nincs saját felelősségre végre hajtható.

*Induló légijárművek:*

Felszállást repülőüzem esetén kizárólag a repülésvezetővel egyeztetve a légijármű forgalom zavarása nélkül a 04-es és 22-es pályán lehet végrehajtani. Ettől eltérően a munkaterületen belüli felszálláshoz előzetes koordináció szükséges. Repülés vezető hiányában a gurulást, illetve a repülési feladatot és felszállást repülőtér frekvenciáján „vakadás” formájában közölni. Az indulás egyéni felelősséggel végrehajtható.

*Helyi mozgást végző légi járművek*

Helyi mozgásuk során a légi járművek, az állóhelyekre, a nyűgözőhelyekre, és az üzemanyagtöltő helyre gurulnak.

A hangárba és hangárból történő légi jármű mozgatás csak álló hajtóművel történhet.

Vitorlázó repülőgépek földi mozgatása emberi erővel vagy vontató gépjárművel is történhet.

A vitorlázó repülőgépet mozgató gépkocsinak (amennyiben az nem tartozik a repülőtér üzeméhez) a repülőtér vezetőjétől vagy a repülésvezetőtől kapott külön engedéllyel kell rendelkeznie.

A vitorlázógépek földi mozgatásával a repülőtér forgalma nem zavarható és nem akadályozható.

Légi járművek gurulása maximum 15km/h sebességgel történhet.

3.5.5. UL kategóriájú motoros/segédmotoros, valamint a motor nélküli légi járművekre, repülő eszközökre vonatkozó szabályok

LHHO repülőtéren a fel- és leszállásokra az alábbi helyi korlátozások vonatkoznak:

- a) Segéd motoros légi járművel, repülő eszközzel a város felé a lakott terület felett forgalmi kört végrehajtani, valamint berepülni 350m AGL alatt TILOS!
- b) Egyéb repülések esetére a II. fejezet 2.4. pontjaiban leírtak a mérvadók.
- c) Amennyiben a szél iránya és erőssége szükségessé teszi az oldalszélre érzékeny légi járművek, repülő eszközök le/felszállása a fő pályairányoktól eltérő módon is végrehajthatók saját felelősségre.  
Ha egyéb repülő üzem is folyik a repülőtéren a startügyeletesnek, vagy a pilótának a repülés üzem vezetővel egyeztetni kell a fel-, vagy leszállás megkezdése előtt az eltérő irányú le/felszállásról pontos irány meghatározással.
- d) Csörlések esetén ügyelni kell arra, hogy a csörlőkötel a kijelölt pályát ne keresztezze, az ottani műveleteket ne veszélyeztesse.
- e) Siklóernyő csörlések esetén megengedett a párhuzamos csörlés, ha legalább 50m semleges mező van a két csörlés vonala közt, a két starton oktató felügyeli az indítást és a start előtt a repülés üzem vezetőnek a 124,210 MHz –en jelentik.

A fel- és leszállóhely, illetve üzemben résztvevők tartózkodási helyét erre a célra rendszeresített eszközökkel meg kell jelölni (startfelszerelés, hasonlóan egyéni repülőüzem esetén is) a szél irányának megfelelően.

A fel- és leszállóhely, valamint csörlőberendezés csak a repülőtér kijelölt munkaterületén belül jelölhető ki, illetve helyezhető el.

A munkaterületen lévő csörlő berendezéseket a levegőből is jól látható módon, akadály jelzéssel kell ellátni.

Más légitársaságokkal egyidejűleg az alábbiak betartásával lehet sárkányrepülést, siklóernyőzést, vitorlázó repülést folytatni:

- Együttrepülésnél külön-külön startot kell berendezni úgy, hogy azok pályája párhuzamos legyen, kivéve a 3.5.5. „c” pont esetét.
- A két starthely közötti semleges mező függőleges vonalát a forgalmi körön belül, 300m alatt keresztezni TILOS! Különböző ágazatú repülések esetén a semleges mező 100m a két starthely között.

### 3.5.6. Hőlégballon repülési szabályok a repülőtér körzetében

Szakszolgálati engedéllyel rendelkező hőlégballon kapitány felelőssége minden repülési feladat végrehajtása és a hőlégballon repülésekre vonatkozó szabályok betartása.

Egy időben több hőlégballon repülése esetén ki kell jelölni szakági repülésvezetőt, aki a feladat irányításáért és végrehajtásáért felelős.

A hőlégballon repülésért felelős személy köteles mindenkor egyeztetni a repülőtérrel használó más légitársaságokkal, illetve a repülés üzem vezetővel.

### 3.5.7. Ejtőernyős üzem

Ejtőernyős üzem csak a repülőtér fölött elhelyezkedő aktivált Dropzone-ban lehetséges, az erre kijelölt légtérben, a 3.6. pontban szabályozottak szerint.

## 3.6 Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások

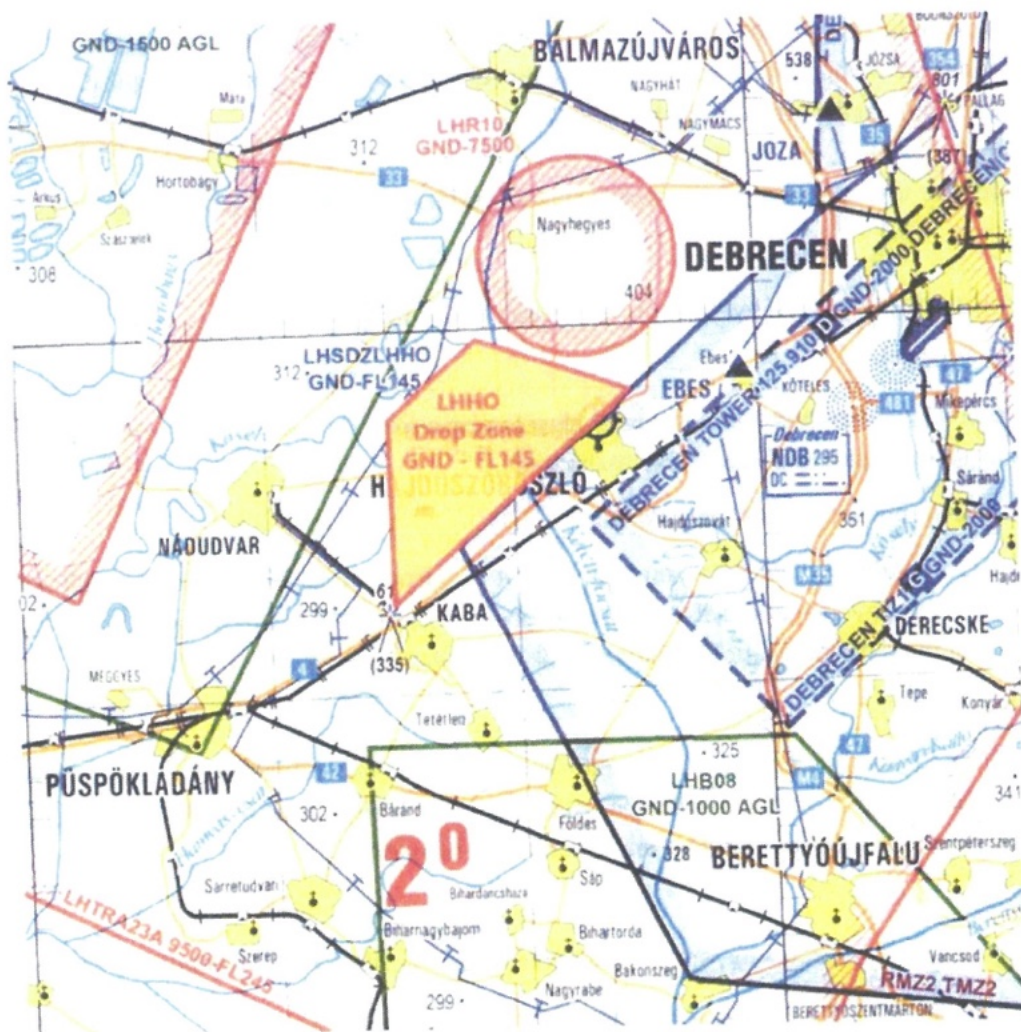
### LHHO DROPZONE-BAN VÉGREHAJTOTT EJTŐERNYŐS UGRÁSOK VÉGREHAJTÁSÁVAL ÖSSZEFÜGGŐ REPÜLŐTÉRI ELŐÍRÁSOK

Ejtőernyős ugrásokat / műrepülést kizárólag aktív Drop Zone légtérben, valamint a hatóság által jóváhagyott, a Drop Zone koordinációs feladatait ellátó szervezet és a Hungarocontrol Zrt., mint ATS központ között érvényes megállapodás megléte esetén lehet végrehajtani.

A Drop Zone-ban (DZ) végrehajtott ejtőernyős ugrásokkal egy időben más légi jármű, repülő eszköz nem tartózkodhat a kijelölt légtér határain belül, ill. a földi mozgások is korlátozottak.

Aktív DZ esetén érkező légi járművek, repülő eszközök a légtér határ elérése előtt kötelesek felvenni a kapcsolatot a DZ kezelővel és csak az ő hozzájárulásával folytathatják a megközelítést, vagy átrepülést amennyiben szabad a légtér.

Az ide vonatkozó további részletes szabályokat az Aero Club Hajdúszoboszló Sportegyesület, mint Drop Zone koordinációs feladatot ellátó szervezet és a Hungarocontrol Zrt., mint ATS központ között érvényes megállapodás melléklete tartalmazza.



*Hajdúszoboszló Dropzone elhelyezkedése*

### 3.7 Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtérén

A repülőtér veszélyes üzem, munkaterület! A repülőtérén mindenki csak saját felelősségére tartózkodhat!

Repülőüzem esetén gépjárművel a repülőtér munkaterületére — futópálya, gurulóút, és a hangár előtti beton — behajtani csak a repülésvezető engedélyével az üzemeltetéshez feltétlen szükséges járművekkel szabad.

A repülőtér területén a gépjármű közlekedés a KRESZ szabályai szerint történhet maximum 15km/órás sebességgel a légi jármű forgalom zavarása nélkül.

Gyalogosok a futópályán és a munkaterületen csak a repülésvezető engedélyével, kísérettel tartózkodhatnak. A munkaterület határait szegélyjelek jelölik, valamint táblák jelzik, hogy a belépés – az előzőekben nevesített kivételekkel – TILOS.

A repülőtér vendégei, utasai gépjárműveikkel kötelesek a nekik fenntartott, kijelölt parkolóhelyen leparkolni.

### 3.8 Repülőtéri létesítmények és berendezések használata

#### *Gépjármű parkoló*

Az előző fejezetekben említett kivételek figyelembevételével a repülőtérre érkező gépjárművek csak a kijelölt gépkocsi parkolót használhatják.

#### *Légi járművek, repülő eszközök parkolása*

A hajdúszoboszlói repülőtéren hangárban tárolt légi járművek állóhelyei munkaterületen kívül a kis hangár és nagy hangár előtti területen, a vendég légi járművek állóhelyei a fő épület előtti park előtt, az irányító torony két oldalán nyugözőkkel biztosított helyen van kijelölve.

#### *Forgalmi épület*

A repülőtér főépületében az irodákat, oktató termeket csak az illetékesek vehetik igénybe. Egyéb helyiségek (büfé, közösségi helyiség, mosdó) a nyitva tartás szerint nyilvánosak. A repülőtéren szállás lehetőség előzetes bejelentkezés alapján biztosítható.

#### *Hangár*

Hangár használat előzetes egyeztetés alapján a lehetőségekhez mérten vehető igénybe.

A hangár kizárólag repülőgépek tárolására használható.

A hangárban légi járművek esetleges javítása csak a repülőtér vezetője által kijelölt helyen megengedett.

A hangárban az oda beosztottakon kívül, csak a repülőgépek személyzete, ill. klubtagok tartózkodhatnak.

A hangárban utasok, illetve a repülőtérhez nem tartozó személyek csak klubtag felügyelete mellett tartózkodhatnak.

#### *Műhely*

Idegen személy csak klubtag kíséretében tartózkodhat.

#### *Irányító torony*

Idegen személy csak klubtag jelenlétében tartózkodhat.

#### *Üzemanyag tároló*

Üzemanyag értékesítés nincs.

A repülőtér területére külön engedély nélkül hajthatnak be a mentő, a tűzoltó, és a rendőrségi gépkocsik, amennyiben azok a repülőtér területén szolgálatot látnak el.  
Állami szervek, illetve ellenőrzésre jogosult hatóságok tagjai személyi azonosságuk igazolása után a tulajdonosok vagy üzemeltető engedélyével gépkocsival is behajthatnak a repülőtér területére.

### 3.9 Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje

#### *Személybejáró*

A személyek belépése a repülőtér üzemi területére a fő és oldalbejárón (Huba utca felől) lehetséges.

A repülőtér munkaterületére belépni, és ott tartózkodni csak kísérvél vagy előre egyeztetett módon a repülésvezető engedélyével lehet.

Szervezett keretek között kísérvél látogatók is beléphetnek a hangárokba és az épületekbe.

#### *Teherbejáró*

A gépkocsi bejárót (Huba utca felől) külön engedély nélkül használhatják a mentő, a tűzoltó és a rendőrségi gépkocsik, illetve magán gépkocsik is, melyek csak a kijelölt parkolóig közlekedhetnek.

A repülőtér vezetőjének külön engedélyével behajthatnak még az üzemanyagot szállító tartály gépkocsik, és a repülőgépek szállítására alkalmas szállító gépjárművek, illetve egyéb tehergépjárművek a füves terület károsítása nélkül.

### 3.10 Zajcsökkentő eljárások

A lakó környezetre kiható zajterhelés lehetséges minimumra csökkentése érdekében az alábbi szabályok betartásával lehet repüléseket végrehajtani motoros légi járművel, vagy segédmotoros repülő eszközökkel:

- Motoros repülőgéppel kiképző repüléseket csak 08:00 LT és a hivatalos napnyugta -1 óráig LT, de legkésőbb 19:00 LT –ig lehet végezni a repülőtéren és forgalmi körein.
- Motoros repülőgéppel, motoros sárkánnyal, autogiroval a 22-es pályairány használata esetén a nekifutást a 22 –es pálya küszöbétől kell végrehajtani. Az elemelkedést és gyorsítást követően az első emelkedő jobb fordulót a pálya felett biztonságos magasságban mielőbb meg kell kezdeni a második forduló irányába úgy, hogy a Gázszállító Zrt. telephelye elkerülésre kerüljön.
- 22-es irányba „touch and go” feladatokat nem lehet végrehajtani, ha az újra elemelkedés és jobbra kifordulás a pálya első két harmadában biztonságosan nem oldható meg.
- Motoros repülőgéppel, vagy segédmotoros repülőeszközzel lakott terület felett élmény repülés, munka repülés – kivéve a szúnyog gyérítő, az OMSZ, vagy állami repüléseket-, javasolt magassága 450m/1500 láb QFE , de nem kevesebb, mint 350m/1200’ QFE és nem több mint 500m/1700’ QFE szerint a lakott területre vonatkozó szabályok és LHDC TIZ 2 miatt.

### 3.11 Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk

Amennyiben a repülőtéren

- olyan felújítás vagy karbantartás történik, amely nem minősül a repülőtér fejlesztésének, ugyanakkor a repülőtér rendeltetésszerű használatának időleges, 24 óránál hosszabb korlátozásával jár, és nem okoz eltérést a létesítési és használatbavételi engedélyben foglaltakhoz képest, vagy
- az engedélyezett tevékenységnek megfelelő műszaki jellemzőkkel és paraméterekkel rendelkező eszköz, berendezés cseréje történik

ezek tervezett megkezdését megelőzően 15 nappal bejelentjük ezeket a Légiközlekedési Hatósághoz.

A repülésbiztonság fenntartásának érdekében szükséges azonnali karbantartási munkálatok esetén azok megkezdésével egyidejűleg tájékoztatjuk a Légiközlekedési Hatóságot.

Szükség esetén NOTAM formájában is megteesszük a tájékoztatást, illetve a bejelentést megteesszük a Repülőklub és a repülőtér használok felé is.

### 3.12 Karbantartási program

N/A

### 3.13 Légtér megállapodás

N/A

### 3.14 Közeli repülőterek koordinációja

N/A

### 3.15 Repülőtér védelme

a) Repülőtér fizikai védelme:

- ✓ A repülőtéren a kiszolgáló épületek mellett 300 méter hosszban kerítéssel védett, valamint a telekhatár legnagyobb részén sűrű növényzettel határolt, valamint több oldalon árok található.

b) Őrzésvédelem:

- ✓ A kiszolgáló létesítmény 1 fő állandó fizikai jelenléttel védett. (szolgálati lakásban gondok)

c) A légi és földi oldal határának jelölése:

- ✓ A légi oldal-földi oldal határa táblával, felfestéssel és kordonnal jelölve. A 1254/2009/EU rendelet (1) cikkének értelmében, az ott tíz kategóriában felsorolt repülőtereken nem kötelező az elkülönítés, ha a rendelkezésre álló védelmi intézkedések a „helyi vonatkozású kockázatfelmérés révén” a védelem megfelelő szintjét biztosítják.

d) Belépés a légi oldalra:

- ✓ Fizikai elkülönítettség hiányában nincs kialakítva beléptető rendszer, szabadon megtehető a figyelmeztető táblán elolvasottak szerint. Vitorlázórepülő üzem alatt a repülési üzem vezetője felügyelheti a repülőtéri személyforgalmat. Vendégek a Légi oldalon csak kísérettel tartózkodhatnak.
  - ✓ A repülőtér üzemi területére járművel csak a kijelölt ellenőrző pontokon lehet belépni. A személyek beléptetése és a járművek behajtása dedikált kapun lehetséges, melyet jelenlétében a repülőtér gondoka felügyel.
- e) Személyek és járművek a repülőtér légi oldalán való tartózkodás indokoltságának igazolása vagy ellenőrzése:
- ✓ a repülőtéren nincs erre a feladatra kijelölt állandó személyzet
  - ✓ a légi oldalon kizárólag a repülési üzemmel kapcsolatos feladatokat ellátó személyek és járművek tartózkodhatnak, kivéve a kísért vendégeket és járműveket.
  - ✓ A repülési üzem szempontjából illetéktelennek minősülő személyeket és járműveket az üzemben részt vevők folyamatosan tájékoztatják és a légi oldal elhagyására szólítják fel.
  - ✓ Az egyesület jelenlévő tagjai figyelmet fordítanak a repülőtérre érkező idegen személyek repülőtéri mozgására. Vitorlázórepülő üzem alatt a repülési üzem vezetője felügyelheti a gépjárműmozgást és parkolást a repülőtér területén.
- f) Légijármű védelme:
- ✓ védelmi célú átvizsgálása: a hajózószemélyzet (pilóta) a beszállás megkezdése előtt a légijárművet a repüléselőtti műszaki átvizsgálás keretében védelmi átvizsgálásnak is aláveti, esetleges idegen tárgyak felfedése céljából.
  - ✓ Légijármű fizikai védelme: a helyi légijárművek nagy része zárható hangárban, illetve eseti jelleggel nyugózó helyen – a kialakításuk szerint zárt állapotban – kerülnek tárolásra. A repülőtér üzembentartója a kereteihez mérten biztosítja, hogy a légi oldalon a légijármű állóhely és annak mozgása során igénybevett területén – amíg azon induló vagy érkező légijármű tartózkodik nincs tiltott tárgy. Légijárműveknek a repülőtér területén nincs külön fizikai védelme. A repülést végrehajtó személyzet feladata a biztonság ellenőrzése és fenntartása.

### 3.16 Egyéb előírások

N/A

## 4 Mellékletek

- 4.1. Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza
- 4.2. Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége
- 4.3. A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép
- 4.4. A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjaik bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)
- 4.5. A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe
- 4.6. A repülőtér körzetében lévő légterek térképe

# 4.1 Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza

## VFR MANUAL

## VFR-LHHO-ADC

ARP: N47 27 35, E021 23 27

TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG / ELEVATION: 335 FT

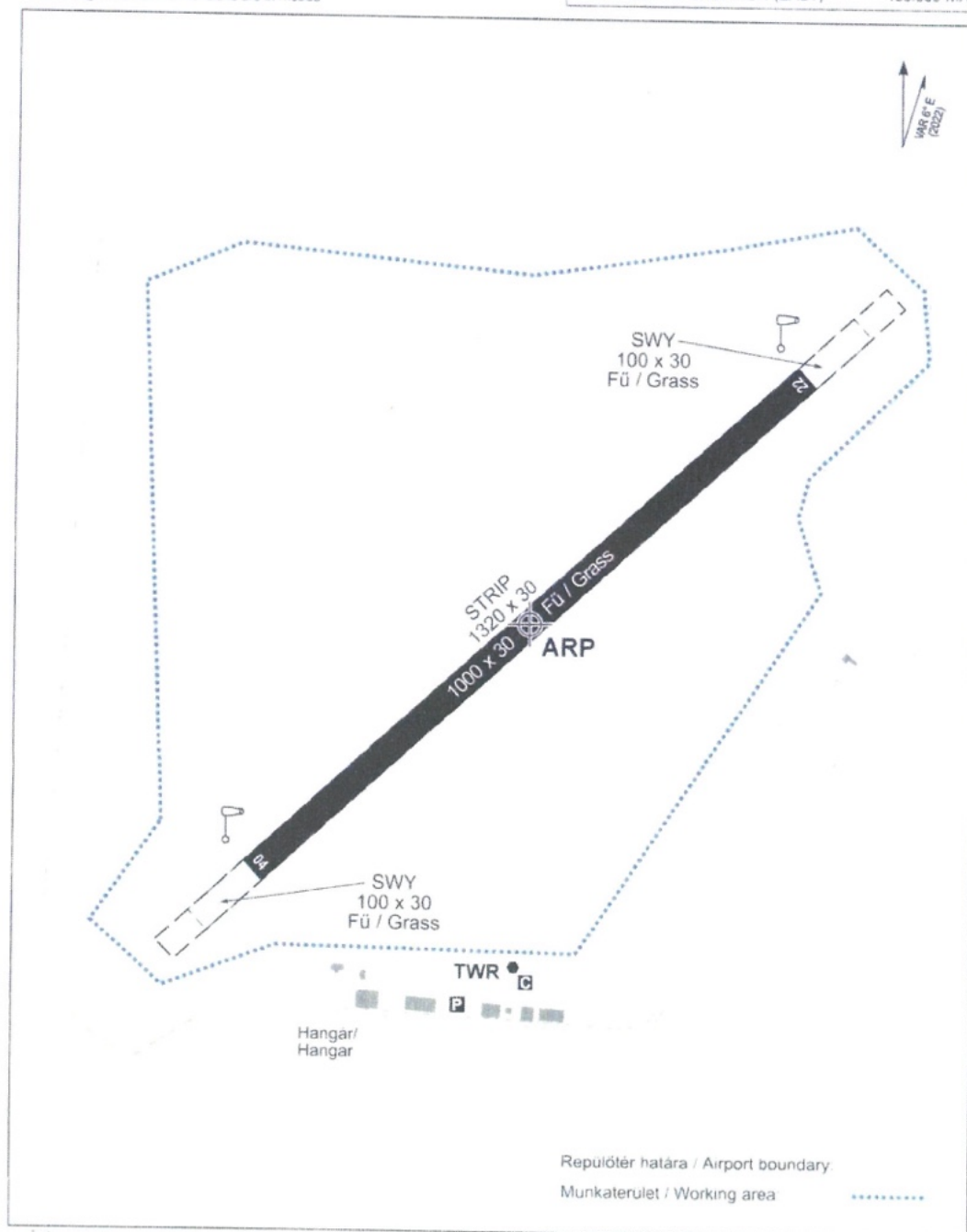
NEM MÉRETARANYOS / NOT TO SCALE

A tengerszint feletti magasságok lábban / Elevations are in feet  
A távolság méterben / Dimensions are in metres

## HAJDÚSZOBOSZLÓ (LHHO)

HAJDÚSZOBOSZLÓ REPÜLŐTÉR  
BUDAPEST INFORMATION (EAST)

124.210 CH  
133.000 MHz

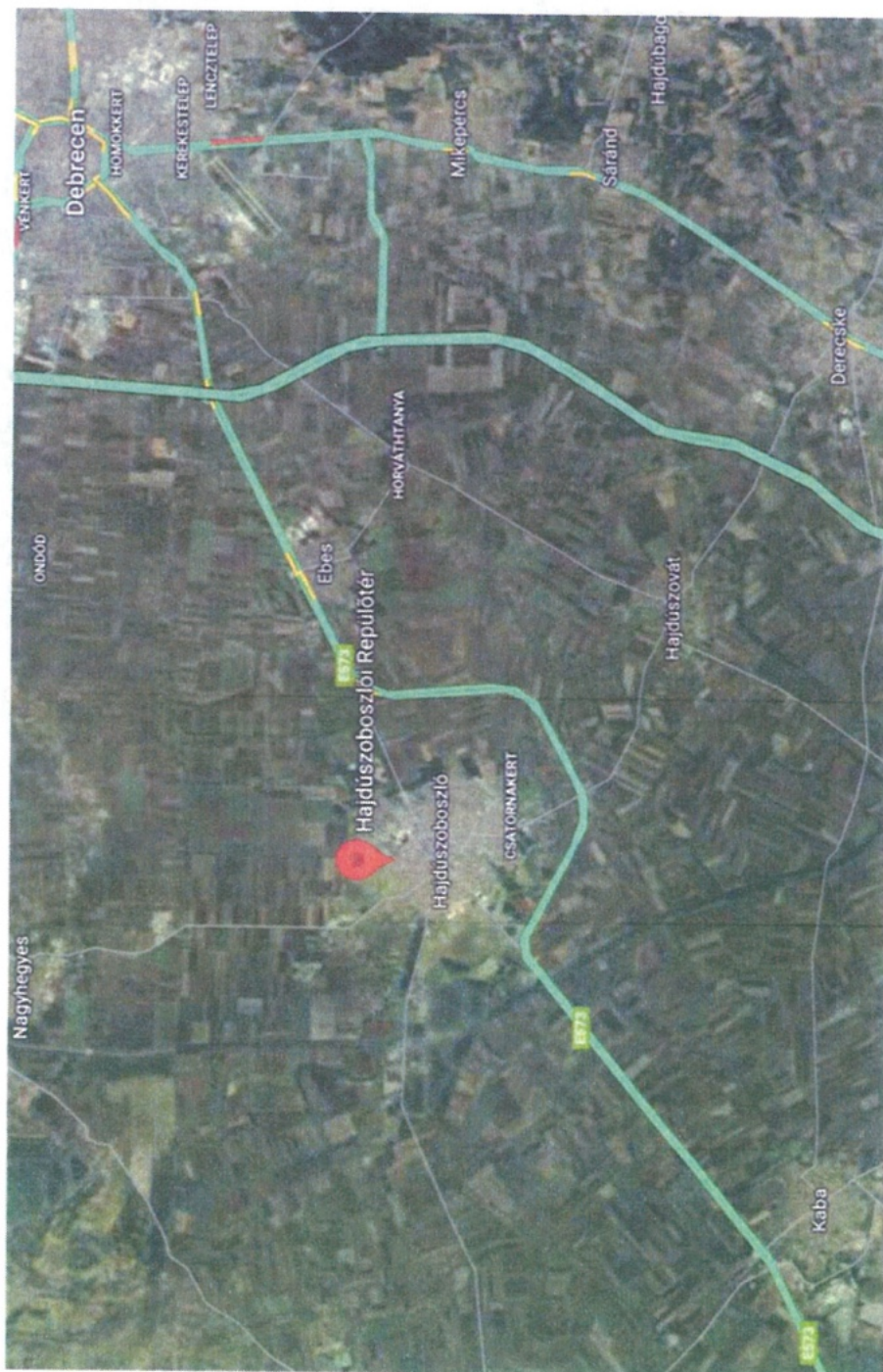


 HungaroControl

05 SEP 2024

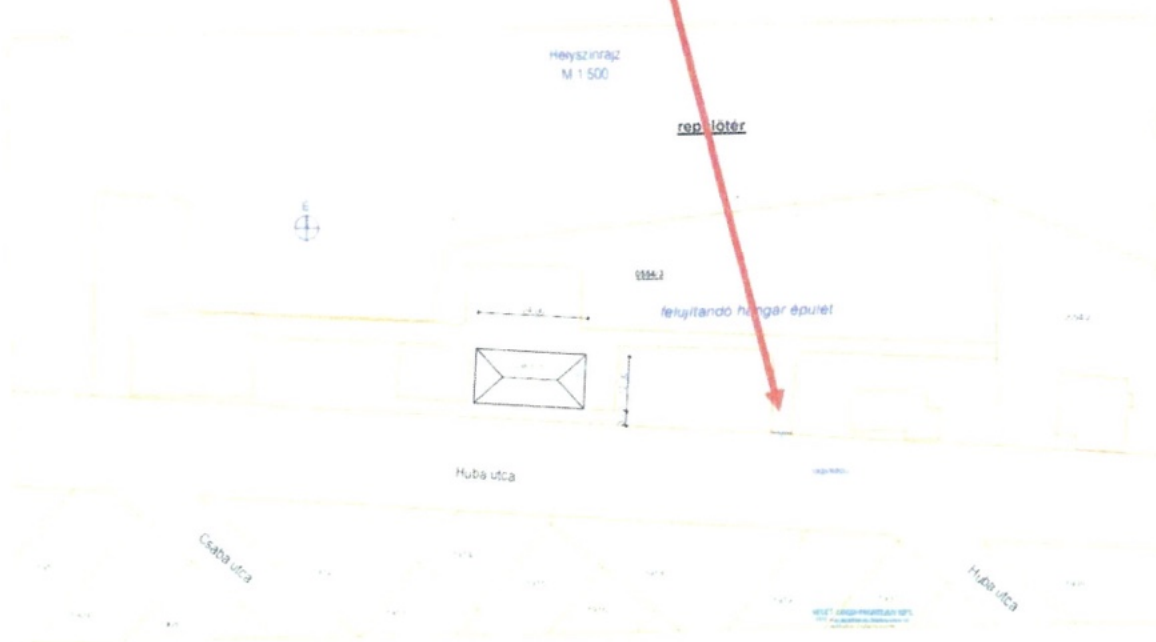


#### 4.2 Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége





Repülőtér beléptető kapu



#### 4.3 A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép

N/A

Felmérés alapján nincs a repülőtér környezetében megjelenítendő 60 m feletti akadály.

- 4.4 A futópályák és műveleti mezők akadáltságait bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)

N/A

4.5 A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe

VFR MANUAL

VFR-LHHO-VAC

ARP N47°27'35" E02°12'32"

A futópálya középpontjában At the centre of RWY

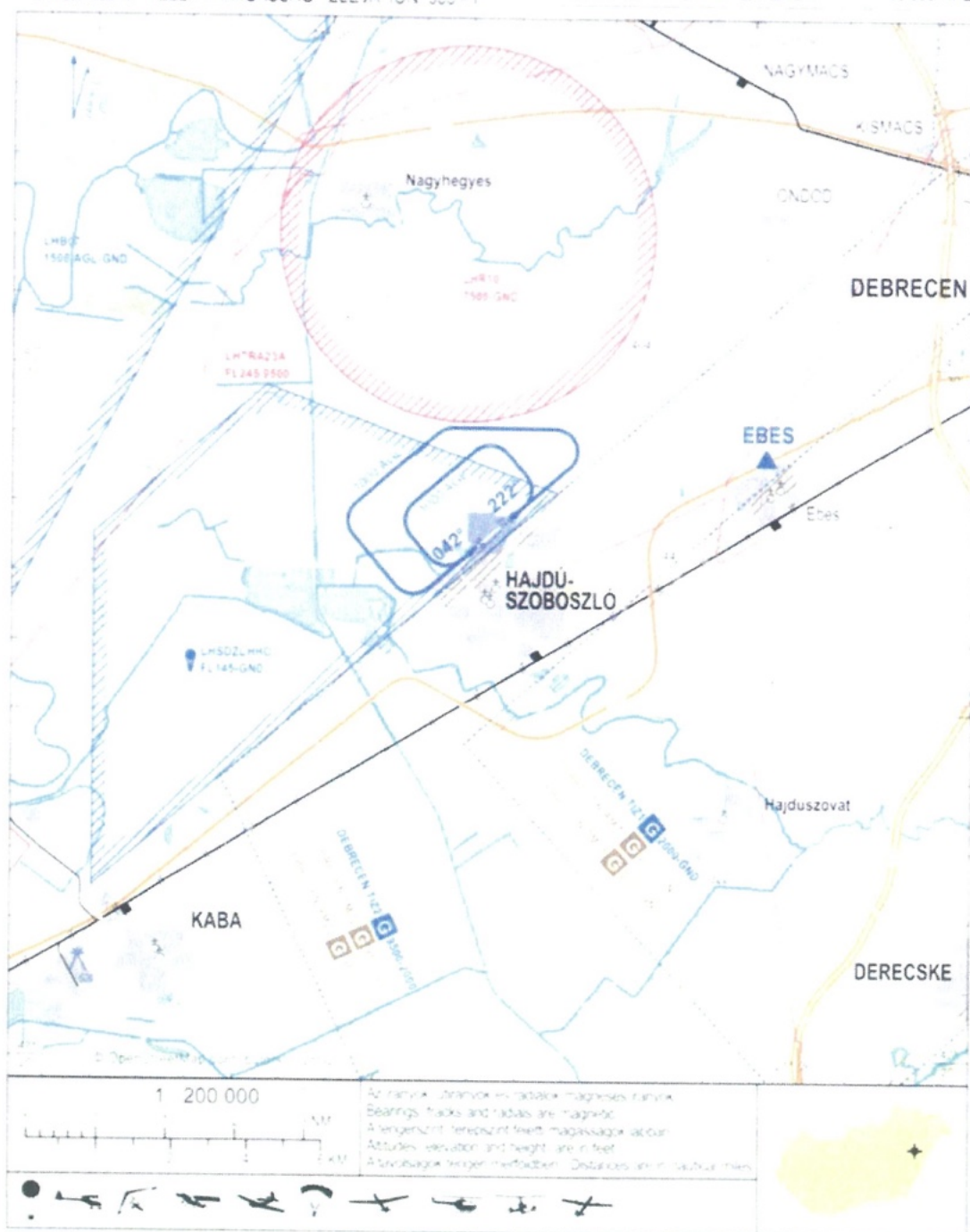
ELHELYEZKEDES LOCATION Hajdúszoboszló 0.1 KM 360

TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG ELEVATION 335 FT

HAJDÚSZOBOSZLÓ (LHHO)

HAJDÚSZOBOSZLÓ REPÜLŐTÉR  
BUDAPEST INFORMATION EAST

124.210 CH  
133.000 MHz



HungaroControl

05 SEP 2024

4.6 A repülőtér körzetében lévő légterek térképe

