

## ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyez .

Másolatkészít szervezet neve:

Energiaügyi Minisztérium

A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felel s személy neve:

Pribelszki Zsuzsanna

Másolatkészít rendszer:

Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezel rendszer. '3.791.9.13'

Másolatkészítési szabályzat:

8/2020. (II. 21.) ITM utasítás a Másolatkészítési Szabályzatról

Másolatkészítési rend elérhet sége:

Másolatkészítés id pontja:

2023.02.10. 13:05:09

# REPÜLŐTÉRREND

## HAJDÚSZOBOSZLÓ IV. osztályú REPÜLŐTÉR

LHHO



JÓVÁHAGYOM:



2023. 02. 10.....

dr. Lovas Nikoletta  
Építési és Közlekedési Minisztérium  
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály

Készítette: Deleff István, 2022.november 30..

Második kiadás, érvényes :2023-tól

# TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék	2
0.1. A repülőtérrend kiadásának jogi alapja	3
0.2. A repülőtérrend hatálya, érvényessége	4
<b>I. A REPÜLŐTÉR ADATAI</b>	<b>5</b>
1. A repülőtér adatai	
1.1. A repülőtér neve, azonosítója és kategóriája	6
1.2. A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője	6
1.3. Szolgáltatok, üzemidő	6
1.4. Földi kiszolgálás és eszközök	7
1.5. Utaskiszolgálás	7
1.6. Mentő és tűzoltó szolgáltatok	7
1.7. Évszakonkénti rendelkezésre állás – hóeltakarítás	7
1.8. Előtterek, gurulóutak és ellenőrző pontok adatai	8
1.9. Gurulási eligazító rendszer és jelölések	8
1.10. Repülőtéri akadályok	8
1.11. Nyújtott meteorológiai szolgáltatok	9
1.12. Futópálya adatok	9
1.13. Repülőtéri munkaterület	9
1.14. Meghatározott távolságok	10
1.15. Bevezető és futópálya fények	10
1.16. Egyéb fények, tartalék áramforrás	10
1.17. Helikopter fogadó terület	11
1.18. ATS légtér	11
1.19. ATS összeköttetési berendezések és üzemidők	12
1.20. Drop Zone légtér	12
1.21. Az üzemeltető szervezet vezetője és repülőtér vezető	12
<b>II. HELYI REPÜLÉSI ELŐÍRÁSOK</b>	<b>13</b>
2.1. Általános rendelkezések	14
2.2. Sárkányrepülő és siklóernyő szabályok	14
2.3. Hőlégballon repülési szabályok a repülőtér körzetében	14
2.4. Ejtőernyős üzem és Drop Zone eljárások	15
2.5. Általános repülési szabályok	15
2.6. Rádió használatra és forgalmazásra vonatkozó szabályok	16
2.7. Zajcsökkentésre, kiképző repülésekre vonatkozó előírások	17
2.8. Repülőtérre vonatkozó tűzvédelmi előírások	17
2.9. Baleset, vagy súlyos repülő esemény esetén történő intézkedések	17
<b>III. A REPÜLŐTÉR ÉS LÉTESÍTMÉNYEINEK HASZNÁLATI RENDJE</b>	<b>18</b>
3.1. Légijárművek közlekedése a repülőtéren	19
3.2. Gyalogosok és járművek közlekedési rendje	20
3.3. A repülőtéri létesítmények és berendezések használata	20
3.4. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kilépése	21
<b>MELLÉKLET</b>	<b>22</b>

## Térképek

1. Forgalmi kör	23
2. Repülőtér vázlata	24
3. Repülőtér munkaterülete	25
4. LHHO Drop Zone	26

A **DROP ZONE szabályzat** csatolt mellékletként szerepel.

Második kiadás, érvényes: 2023-tól

## 0.1. A REPÜLŐTÉRREND KIADÁSÁNAK JOGI ALAPJA

A Repülőtérrend jogszabályi alapját a légit közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény képezi valamint az 56/2016 (XII.22) NFM rendelet, a 26/2007 (III.1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet vonatkozó szabályai és az ICAO Annex 14 releváns ajánlásai.

### A Repülőtér nem tartozik a 2018/1139/EU rendelet hatálya alá.

Az Lt. 50/A. § (2) bekezdése alapján az (EU) 2018/1139 parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó repülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza:

- a) a légit járművek közlekedését a repülőtéren,
- b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
- c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
- d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését,
- e) a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat,
- f) a magyar közlekedéspolitikával és a légit közlekedési politikával való összhang teljesülésének biztosítására vonatkozó követelményeket, intézkedéseket, így különösen a fejlesztési, a szolgáltatási, valamint a repülésbiztonsági teljesítménymutatókat.

(2c) A (2) bekezdés szerinti repülőtérrendet és annak módosításait - az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér kivételével - továbbá a (2a) bekezdés szerinti repülőtéri kézikönyvet, valamint ezek jóváhagyás-köteles módosításait a légit közlekedési hatóság hagyja jóvá, amelynek során vizsgálja a jogszabályi rendelkezésnek való megfelelést, továbbá a repülőtér működésének a magyar közlekedéspolitikával és a légit közlekedési politikával való összhangját, az e körben a repülőtér üzemben tartója által meghatározott mutatókat.

(3) Amennyiben a légit közlekedési hatóság megállapítja, hogy a repülőtérrend vagy a repülőtéri kézikönyv nem felel meg a (2) bekezdésben, valamint a (2a) bekezdésben foglaltaknak, nem tartalmazza az ehhez kapcsolódó követelményeket, intézkedéseket, teljesítménymutatókat, vagy a repülőtér működése nem áll összhangban a magyar közlekedéspolitikával és a légit közlekedési politikával, akkor a repülőtér üzemben tartóját kötelezi a repülőtér működésének a közlekedéspolitikával és a légit közlekedési politikával való összhangját biztosító szempontok (2) bekezdésben foglalt repülőtérrendbe, valamint a (2a) bekezdésben foglalt repülőtéri kézikönyvbe történő beillesztésére.

(4) A repülőtérrendben foglalt szabályok, továbbá a légit járművek repülőtéren és a repülőtér körzetének légtérben való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légit közlekedési hatóság ellenőrzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légit közlekedési hatóság az előírásokat ismételt megszegőt a repülőtér használatában, illetve tevékenységében korlátozza, vagy attól meghatározott időre eltiltja.

Második kiadás, érvényes: 2023-tól

## **0.2. A REPÜLŐTÉRREND HATÁLYA**

A Repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre - függetlenül állami hovatartozásától - ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül, vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

A Repülőtérrend érvényességének kezdete: 2023-tól

# I. FEJEZET

# REPÜLŐTÉR ADATAI

Második kiadás, érvényes: 2023-tól

# A REPÜLŐTÉR ADATAI

## 1.1. A REPÜLŐTÉR NEVE, AZONOSÍTÓJA ÉS KATEGÓRIÁJA

A repülőtér neve: Hajdúszoboszló Repülőtér

ICAO kód: LHHO

Besorolása: polgári célú nem nyilvános repülőtér

Osztálya: IV. osztályú repülőtér. Vonatkozási kód: 2B

## 1.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren	47° 27' 35" N (WGS 84) RWY középpont 21° 23' 27,25" E (WGS 84)
2	Távolság és irány a várostól	Hajdúszoboszló 360° - 0,1 km
3	Tengerszint feletti mag. / Von. hőmérs.	334,6' / 102 M / 22 C fok
4	Mágneses eltérés	5 fok 56' (2022.)
5	AD üzemeltető	AERO CLUB HAJDÚSZOBOSZLÓ SPORTEGYESÜLET / 4200 Hajdúszoboszló Repülőtér / Telefon: +36 30 9286 071 Email: airport.hajduszoboszló@gmail.com
6	Engedélyezett forgalom típusa	VFR
7	Megjegyzés:	VMC minimum: 900m AMSL alatt 5km vízszintes látás, folyamatos földlátással, 900 m AMSL felett 5km vízszintes látás, a felhőktől való vízszintes távolság 1500m, függőleges távolság 300m. 140 Kts IAS sebesség alatt a vízszintes minimum 1500m, helikopternek 800m.

## 1.3. SZOLGÁLATOK, ÜZEMIDŐ

1	A repülőtér üzemideje:	igény szerint
2	Vám és Határórség	NIL
3	Egészségügyi	NIL
4	AIS iroda	NIL
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO)	NIL
6	Meteorológiai Hivatal	NIL
7	ATS	NIL
8	Tankolás	NIL
9	Földi kiszolgálás	NIL
10	Őrzésvédelem	NIL
11	Jégtelenítés	NIL
12	Megjegyzés:	NIL

Második kiadás, érvényes: 2023-tól



#### 1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK

1	Teheráru kezelő berendezések	NIL
2	Üzemanyag és Olajfajták	NIL
3	Üzemanyagöltő kocsik és korlátozások	NIL
4	Jégtelenítő eszközök	NIL
5	Hangártárolási lehetőség	NIL
6	Javítási lehetőségek	NIL
7	Megjegyzés	NIL

#### 1.5. UTASKISZOLGÁLÁS

1	Szállodák	A városban
2	Étterem	A városban
3	Közlekedés	Taxi
4	Orvosi segélynyújtás	A városban
5	Bank és postahivatal	A városban
6	Idegenforgalmi tájékoztatás	A városban
7	Megjegyzés	NIL

#### 1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK

1	Kategóriája	ICAO CAT I.
2	Mentő eszközök	személy gépkocsi
3	Üzemképtelen légi jármű mozgatás	NIL
4	Megjegyzés	NIL

#### 1.7. ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS – HÓELTAKARÍTÁS

1	Hóeltakarító berendezések	NIL
2	Mentő eszközök	NIL
3	Megjegyzés	NIL

Második kiadás, érvényes: 2023-tól

## 1.8. ELŐTEREK, GURULÓUTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI

1	Forgalmi előtér felülete	Fű
2	Gurulóutak felülete	NIL
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság	NIL
4	VOR / INS ellenőrző hely	NIL
5	Megjegyzés	NIL

## 1.9. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek	állóhely azonosítók: 1,2, 3, 4 a TWR mellett
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek	NIL
3	Megállító keresztfény sorok	NIL
4	Megjegyzés	NIL

## 1.10. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK

Megközelítési/felszállási területeken				Forgalmi körön és üzemi területen		Megj.	
	1			2	3		
Érintett RWY/terület	Akadály fajta/ Magasság/ Jelölés/fény	Helye/Iránya (GEO) Távolsága (M)	Kód	Akadály fajta/ Magasság/ Jelölés/fény	Helye Iránya távolsága /	Megjegyzés	Kód
a	B	C		b	c		
THR 22	Facsoport 112m AMSL	230°/600m		Épület 110m AMSL Fasor 115m AMSL	ARP –tól 40°/600m 30 /700m	NIL	

Második kiadás, érvényes: 2023-tól

## 1.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK

1.	Kiszolgáló meteorológiai hivatal	Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai Osztály Tel/fax: +36-1-3464640 www.aviation.met.hu
2.	Üzemidő	H24 (OMSZ)
3.	TAF készítéséért felelős hivatal Érvényességi időtartam	NIL
4.	Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok	NIL
5.	Biztosított eligazítás/konzultáció	Konzultáció telefonon, faxon vagy e-mailben (OMSZ)
6.	Repülési dokumentáció Használt nyelv(ek)	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg Magyar/Angol
7.	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR-ra, területi előrejelzések, met. megfigyelések és veszélyjelzések Budapest FIR-re
8.	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések	NIL
9.	Tájékoztatással ellátott ATS egység	Budapest FIC
10.	Egyéb tájékoztatások	NIL

## 1.12. FUTÓPÁLYA ADATOK

Designations RWY NR	Földrajzi irány	Futópálya méretek (M)	RWY /teherbírás (PCN)	THR Koordináták	A küszöb tengerszint feletti magassága
1	2	3	4	5	6
04 22	047,5° 227,5°	1000x30 1000x30	Grass Grass	47°27'24.37" N - 21°23'09.13" E 47°27'45.53" N - 21°23'45.36" E	334,6' (102M)
RWY lejtés	SWY méretek	CWY méretek	Sáv méretek	OFZ	Megjegyzés
7	8	9	10	11	12
NIL	04/100M 22/100M	NIL	1320x30 M	NIL	Munkaterület kijelölve

## 1.13. REPÜLŐTÉRI MUNKATERÜLET

A Repülőtér munkaterületét a Repülőtérrend mellékletében szereplő térképen jelölt terület.

Második kiadás, érvényes: 2023-tól

### 1.14. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6
04 22	1000 1000	1000 1000	1000 1000	1000 1000	NIL

### 1.15. BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK

RWY Designator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, Spacing colour, INTST	RWY edge LGT Length, Spacing colour, INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Megjegyzés::								

### 1.16. EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje	NIL
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása Szélmérő helye és megvilágítása	NIL
3	Gurulóút szegély és középvonal fények	NIL
4	Tartalék áramellátás	NIL
5	Megjegyzés	NIL

### 1.17. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET

1	TLOF vagy FATO koordináták	NIL
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT	NIL
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései	NIL
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge	NIL
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok	NIL
6	APP és FATO fények	NIL
7	Megjegyzés	NIL

### 1.18.ATS LÉGTÉR

1	Neve és oldalhatárai	NIL
2	Függőleges határok	NIL
3	Légtér osztály	NIL
4	ATS egység hívójele Nyelv	NIL
5	Átváltási magasság	10000' AMSL
6	Megjegyzés	NIL

Második kiadás, érvényes: 2023-tól

### 1.19. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK

Szolgálat	Hívójel	Frekvencia	Üzemidő	Antenna helye (WGS 84)	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6
NIL	Hajdúszoboszló repülőtér	124,210 MHz	(AS AD)	47° 27' 18,56" N 21° 23' 26,07" E	NIL

### 1.20. DROP ZONE LÉGTÉR

1	Neve és oldalhatárai	LHSDZLHHO/Hajdúszoboszló 472810N, 0212450E 472228N, 0211500E 472733N, 0211500E 472942N, 0211839E 472810N, 0212450E
2	Függőleges határok	FL145 (4400 m STD)GND
3	Légtér osztály	DROP ZONE/ G
4	ATS egység hívójele Nyelv	NIL
5	Átváltási magasság	10000' AMSL
6	Megjegyzés	NIL

### 1.21. AZ ÜZEMELTETŐ SZERVEZET VEZETŐJE ÉS REPÜLŐTÉR VEZETŐ

**Juhos István ügyvezető, Aero Club Hajdúszoboszló Sportegyesület**

*Tel.:+36 30 928 6071*

**Deleff István repülőtér vezető**

*Tel.:+ 36 30 447 6313*

*Email: [airport.hajduszoboszlo@gmail.com](mailto:airport.hajduszoboszlo@gmail.com)*

## **II. FEJEZET**

# **HELYI REPÜLÉSI ELŐÍRÁSOK**

Második kiadás, érvényes: 2023-tól

## 2.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A repülőteret kizárólag a repülőtér üzemeltető engedélyével lehet használni.  
A rádió használatra és forgalmazásra vonatkozó szabályok részletesen a 2.6. pontban.

A repülőteret csak az veheti igénybe aki:

- ismeri a repülőtér rendet és repülési szabályokat a repülőtér körzetében, vagy
- alkalmasszerűen erre részletes eligazítást kapott, vagy
- elindulás előtt előzetesen tájékozódott a helyi szabályokról.

A leszállt légi jármű személyzetének és rakományának, valamint a légi jármű elhelyezéséről/nyűgözéséről csak külön egyeztetés után gondoskodunk a lehetőségekhez képest.

Idegen, ill. magán gépek őrzéséért, megóvásáért a repülőtér felelősséget nem vállal.

## 2.2 UL KATEGÓRIÁJÚ MOTOROS/SEGÉDMOTOROS, VALAMINT A MOTOR NÉLKÜLI LÉGI JÁRMŰVEKRE, REPÜLŐ ESZKÖZÖKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

LHHO repülőtéren a fel- és leszállásokra az alábbi helyi korlátozások vonatkoznak:

- Segédmotoros légi járművel, repülő eszközzel a város felé a lakott terület felett forgalmi kört végrehajtani, valamint berepülni 350m AGL alatt TILOS!
- Egyéb repülések esetére a II. fejezet 2.4. pontjaiban leírtak a mérvadók.
- Csörlések esetén ügyelni kell arra, hogy a csörlőkötél a kijelölt pályát ne keresztezze, az ottani műveleteket ne veszélyeztesse.
- Siklóernyő-csörlések esetén megengedett a párhuzamos csörlés, ha legalább 50m semleges mező van a két csörlés vonala közt. A két starton oktató felügyeli az indítást és a start előtt a repülés üzemvezetőnek a 124,210 MHz –en jelentik.

A fel- és leszállóhely, illetve üzemben résztvevők tartózkodási helyét erre a célra rendszeresített eszközökkel meg kell jelölni (startfelszerelés, hasonlóan egyéni repülőüzem esetén is) a szél irányának megfelelően.

A fel- és leszállóhely, valamint csörlőberendezés csak a repülőtér kijelölt munkaterületén belül jelölhető ki, illetve helyezhető el.

A munkaterületen lévő csörlő berendezéseket a levegőből is jól látható módon, akadály jelzéssel kell ellátni.

Más légi járművekkel egyidejűleg az alábbiak betartásával lehet sárkányrepülést, siklóernyőzést, vitorlázó repülést folytatni:

- Együttes repülésnél külön-külön startot kell berendezni úgy, hogy azok pályája párhuzamos legyen, kivéve a 2.2. „c” pont esetét.
- A két starthely közötti semleges mező függőleges vonalát a forgalmi körön belül, 300m alatt keresztezni TILOS! Különböző ágazatú repülések esetén a semleges mező 100m a két starthely között.

## 2.3. HŐLÉGBALLON REPÜLÉSI SZABÁLYOK A REPÜLŐTÉR KÖRZETÉBEN

Szakszolgálati engedéllyel rendelkező hőlégballon kapitány felelőssége minden repülési feladat végrehajtása és a hőlégballon repülésekre vonatkozó szabályok betartása.

Egy időben több hőlégballon repülése esetén a feladat koordinálásáért felelős személyt/repülés üzem vezetőt kell kijelölni.

A hőlégballon repüléséért felelős személy köteles mindenkor egyeztetni a repülőteret használó más légi járművekkel, illetve a repülés üzemvezetővel.

Második kiadás, érvényes: 2023-tól



## 2.4. EJTŐERNYŐS ÜZEM ÉS DROP ZONE ELJÁRÁSOK

Ejtőernyős üzem aktív Drop Zone esetében hajtható végre az erre kijelölt légtéren belül.

A DZ-ben végrehajtott ejtőernyős ugrásokkal egy időben más légi jármű, repülő eszköz nem tartózkodhat a kijelölt légtér határain belül, ill. a földi mozgások is korlátozottak.

A működő Drope Zone légtérbe történő berepülés, ill. a Drop Zone légtér alatt való átrepülés előtt a légijármű vezetőnek fel kell venni a kapcsolatot a légtér közzétett frekvenciáján a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és kizárólag a szervezet hozzájárulása esetén repülhet be a légtérbe, ill. repülhet át a légtér alatt.

Az ide vonatkozó további részletes szabályokat a Repülőtérrend Drop Zone melléklete tartalmazza.

## 2.5. ÁLTALÁNOS REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK

Motorral, vagy segédmotorral rendelkező légi járművek, vagy repülő eszközök esetén a felszállási iránytól függően:

**04-es pályán a forgalmi kör: Bal**

**22-es pályán a forgalmi kör: Jobb**

A forgalmi körök magassága motoros sárkányok, hátimotoros ernyők, autogirok részére AGL 300m/1000' **kis forgalmi kör**, movitok, motoros repülőgépek számára AGL 300m/1000' **nagy forgalmi kör** szerint van kijelölve.

A repülőtértől kelet- dél- nyugati irányba (Böszörményi út, Huba utca által határolt területtől a város felé), 2000'/600m AMSL fölé a debreceni TIZ 2 miatt LHDC AFIS hozzájárulása nélkül berepülni TILOS!

LHDC TIZ 1, TIZ 2 légtérbe a debreceni AFIS jóváhagyása nélkül semmilyen légijárművel, vagy repülő eszközzel berepülni szigorúan TILOS! (DEBRECEN INFÓ FQ: 125.910 MHz)

**Bármely motorral felszerelt eszközzel, vagy légijárművel AGL 350 m alatt Hajdúszoboszló lakott területe fölé berepülni tilos!** Kivételt képeznek ez alól a szélviszonyok miatt a leszállást a lakott terület felől végrehajtott légi járművek, repülő eszközök.

Motor nélküli, vagy egy motoros légi járművel, repülő eszközzel csak olyan magasságban szabad a lakott terület fölé berepülni, amely magasságból a repülőtér munkaterülete leszálláshoz biztonságosan elérhető, vagy a motoros gép motor leállása esetén szabad területre kényszerleszállás végre hajtható.

Motor nélküli légijárművek (vitorlázó gép, sárkányrepülő, siklóernyő) a forgalmi helyzetnek megfelelően a repülésvezetővel előzetesen koordináltan bármelyik forgalmi kört használhatják. Vontatások esetén a motoros légi járművekre vonatkoznak a mérvadók!

Több szakág együttes repülése esetén a két starthely közötti semleges mező függőleges vonalát a forgalmi körön belül, valamint a starthely és csörlő eszköz és annak forgalmi körig meghosszabbított vonalát 300m QFE alatt keresztezni TILOS!

Különböző légi járművek, repülő eszközök közös repülő üzemnapja esetén a repülés üzem vezető látja el a repülések koordinálását. Ennek hiányában a motoros, vagy a vitorlázó starthely vezetője.

A több starthellyel működő üzemnapok esetén startügyeleteseket/indítókat kell kijelölni, akik kötelesek a repülés üzem vezetővel egyeztetni a repüléseiket a 124.210 MHz frekvencián.

**A repülés üzemvezető csak koordináló feladatokat lát el. A repülés üzemvezető információit figyelembe véve minden légi jármű, repülő eszköz vezetőjének saját felelőssége a körültekintő repülés, a VFR szabályok betartása, a saját elkülönítések, le/felszállások, a megközelítés és a forgalmi körön, ill. a repülőtér légtérében történő repülés, valamint a földi mozgások végrehajtása.**

Érkező, induló gép le, felszálló pályáját 300m AGL alatt keresztezni TILOS!

Egyidejűleg több légijárművel, repülőeszközzel le/felszállást végrehajtani TILOS! Kivéve a speciális repülési feladatokat, pl. kötelékrepülés, valamint a 2.2. pontban engedélyezett sikló ernyős csörlések esetét. Ez esetben a repülés üzemvezetővel kell egyeztetni és a megbeszélte instrukciókat a Starügyeletesi naplóba bejegyezni.

A repülés üzemvezetőnek bejelentési kötelezettsége van a FIC felé az üzemkezdésről és annak befejezéséről. A 300 m AGL feletti helyi és a tervezett motor nélküli távrepülésekről, valamint a Drop Zone üzembről LHDC AFIS szolgálatát is tájékoztatni kell!

Második kiadás, érvényes: 2023-tól

## 2.6. RÁDIÓ HASZNÁLATRA ÉS FORGALMAZÁSRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A repülőteret működőképes fedélzeti rádió (8.33 KHz csatornakiosztású rádiókészülék) megléte esetén lehet használni.

Helyi repülések esetén megengedett saját, nem rep. sávós frekvencián működő rádió használata a hőlégballon, siklóernyő és sárkányrepülő eszköz pilótának egymás közti és a start ügyeletesük közti kommunikációra. Ez esetben a kijelölt startügyeletes a felelős a repülés üzem vezető és a siklóernyő, vagy sárkányrepülő közötti információk átadásáért. A startügyeletes és repülés üzem vezető közötti kommunikációra a 124. 210 MHz frekvencia használatos.

Induló, érkező, vagy a repülőtér légtérét átrepülő légi járműnek, repülő eszköznek kötelessége felvenni a kapcsolatot a repülőtérral, melynek hívóneve „HAJDÚSZOBOSZLÓ REPÜLŐTÉR”. Amennyiben nincs válasz, „vakadásban” közölni kell:

- a) **érkezés** és leszállási szándék esetén: hívónevet, melyik irányból érkezik, milyen magasan, melyik repülőtérről, leszállás után a pálya elhagyását
- b) **indulás** esetén: hívónevet, mi a repülési feladat, melyik pályát használja, kigurulási és felszállási információk, áttérés más frekvenciára
- c) **átrepülés** esetén: hívónév, honnan hová tart, milyen magasan, frekvencia elhagyása.

A repülési üzemvezetővel történő közvetlen kommunikáció alól kivételt képeznek azon motorral, vagy segédmotorral fel nem szerelt- eszközök, vagy légijárművek, melyek saját nem rep.sávós rádióval oktatási/képzési feladatot hajtanak végre, amennyiben a számukra kijelölt kis forgalmi kört nem hagyják el és a starthelyen rep.sávós rádióval rendelkező startügyeletes és repülés üzemvezető közt kétoldalú rádió kapcsolat tartható.

Földi rádióállomás kezelést, forgalmazást csak az alább felsoroltak *valamelyikével* rendelkező és LHHO repülőtér rendjéből vizsgát tett személy végezhet:

- szakszolgálati engedélyében nyelvi kiterjesztés,
- oktatói jogosítás,
- földi rádiótávbeszélő állomás kezelői engedély,
- AFIS szakszolgálati engedély

Minden légi járműnek, vagy repülő eszköznek táv, vagy útvonal repülés esetén a repülőtér vonatkoztatási pontjától számított R 5km sugarú körön kívül 4000' AMSL alatt kapcsolat felvételre vagy figyelésre a Kelet Tájékoztató frekvenciájára (133,00 MHz) javasolt áttérni. 4000' AMSL felett - a motor nélküli repülések esetét kivéve-, kötelező módon. LHDC TIZ 1 és 2 felé irányuló repülések esetén a körzetbe való belépési szándék előtt minden légi járműnek és repülő eszköznek LHDC AFIS-tól kell hozzájárulást kérni a 125.910 MHz-n!

Érkező forgalomnak az R 5km sugarú körbe történő belépéskor, de legalább 3 perccel a forgalmi körre történő besorolás előtt, aktív DROP ZONE esetén a DZ határa előtt meg kell hívnia Hajdúszoboszló repülőteret.

## 2.7. ZAJCSÖKKENTÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

A lakó környezetre kiható zajterhelés lehetséges minimumra csökkentése érdekében az alábbi szabályok betartásával lehet repüléseket végrehajtani motoros légi járművel, vagy segédmotoros repülő eszközökkel:

- a) Motoros repülőgéppel kiképző repüléseket csak 08:00 LT és a hivatalos napnyugta -1 óráig LT de legkésőbb 19:00 LT –ig lehet végezni a repülőtéren és forgalmi körein.
- b) Motoros repülőgéppel, motoros sárkánnyal, autogiroval a 22-es pályairány használata esetén a nekifutást a 22-es pálya küszöbtől kell végrehajtani. Az emelkedést és gyorsítást követően az első emelkedő jobb fordulót a pálya felett biztonságos magasságban mielőbb meg kell kezdeni a második forduló irányába úgy, hogy a **Gázzállító Zrt. telephelye** elkerülésre kerüljön.
- c) 22-es irányba „touch and go” feladatokat nem lehet végrehajtani, ha az újra emelkedés és jobbra kifordulás a pálya első két harmadában biztonságosan nem oldható meg.
- d) Motoros repülőgéppel, vagy segédmotoros repülőeszközzel lakott terület felett élményrepülés, munkarepülés – kivéve a szúnyoggyérítő, az OMSZ vagy állami repüléseket -, javasolt magassága 450m/ 1500 láb QFE, de nem kevesebb, mint 350m/1200' QFE és nem több mint 500m/1700' QFE szerint a lakott területre vonatkozó szabályok és LHDC TIZ 2 miatt.

## 2.8 . REPÜLŐTÉRRE VONATKOZÓ TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A repülőtérré vonatkozó tűzvédelmet a

- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról és
- a tűz elleni védekezésről szóló 1996. évi XXXI. törvény.

Észlelt tűz esetén amennyiben a kézi tűzoltó készülékek nem elegendők a Katasztrófa-védelmet és a repülőtér-vezetőt vagy megbízottját értesíteni!

## 2.9. BALESET, VAGY SÚLYOS REPÜLŐ ESEMÉNY ESETÉN TÖRTÉNŐ INTÉZKEDÉS

A repülőtéren történt légi járművel, repülő eszközzel vagy a repülésben részt vevő személyt ért baleset, vagy súlyos repülő esemény bekövetkezésekor az eset kimenetelétől függően értesíteni kell az Országos Mentőszolgálatot, a rendőrséget, szükség esetén a katasztrófa védelmet, valamint a légi közlekedési KBSZ ügyeletét, valamint ha a repülőtér bezárása szükséges a FIC-et is.

Értesíteni kell a repülőtér vezetőjét és az üzemeltető klub ügyvezetőjét is

Telefonszámok:

- 112 OMSZ, BM
- 06 1 294 5529, vagy 06 30 931 0832 KBSZ ügyelet
- 06 1 293 4103 FIC
- 06 30 447 6313 repülőtér vezető
- 06 30 928 6071 üzemeltető klub ügyvezető
- 06 30 223 0660 repülőtér gondnok

Második kiadás, érvényes:2023-tól

## **III. FEJEZET**

# **A REPÜLŐTÉR ÉS LÉTESÍTMÉNYEINEK HASZNÁLATI RENDJE**

Második kiadás, érvényes: 2023-tól

### 3.1. LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A REPÜLŐTÉREN

A légi járműveknek a nyűgözőn motorindítást, valamint a repülőtéren földi mozgást repülőüzem esetén kizárólag a repülés üzem vezetővel felvett rádiókapcsolat megléte esetén lehet végrehajtani, üzemem kívül saját felelősségre lehet. Kötelező a gurulást illetve egyéb mozgást valamint fel és leszállást a repülőtér frekvenciáján a repülés többi résztvevőjével „vakadás” formájában közölni.

A légi járművek mozgása lehet:

- érkező,
- induló,
- helyi mozgást végző.

A repülőtéren repülőüzem esetén a légi járművek fel- és leszállásra általában a kijelölt futópályát használhatják.

#### *Érkező légi járművek:*

Leszállás után a futópályán megfordulni, a guruló utakon mozogni, az előtérre parkolás céljából beállni csak a repülés üzem vezető tájékoztatásának figyelembevételével a le- és felszálló forgalom zavarása nélkül szabad. Ha nincs repülés üzem vez. szolgálat a gurulást illetve egyéb mozgást a repülőtér frekvenciáján „vakadás” formájában közölni kell. A munkaterület egyéb részén végrehatott leszállás és gurulás a repülés vezető hozzájárulásával lehetséges. Ha az nincs saját felelősségre végre hajtható.

#### *Induló légi járművek:*

Felszállást repülőüzem esetén a repülés üzem vezetővel egyeztetve a légi jármű forgalom zavarása nélkül általában a 04-es és 22-es pályán lehet végrehajtani. Repülés üzem vezető hiányában a gurulást illetve a repülési feladatot és felszállást repülőtér frekvenciáján a „vakadás” formájában közölni. Az indulás egyéni felelősséggel végrehajtható.

#### *Helyi mozgást végző légi járművek*

Helyi mozgásuk során a légi járművek, az állóhelyekre, a nyűgözőhelyekre, és az üzemanyagtöltő helyre gurulnak.

A hangárba és hangárból történő légi jármű mozgatás csak álló hajtóművel történhet.

Vitorlázó repülőgépek földi mozgatása emberi erővel vagy vontató gépjárművel is történhet.

A vitorlázó repülőgépet mozgató gépkocsi, vagy egyéb jármű (amennyiben az nem tartozik a repülőtér üzeméhez) csak a repülőtér vezető, vagy a repülés üzem vezető hozzájárulásával tartózkodhat a munkaterületen.

A vitorlázógépek földi mozgatásával a repülőtér forgalma nem zavarható és nem akadályozható.

Légi járművek gurulása maximum 15km/h sebességgel történhet.

### 3.2. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE

Repülőüzem esetén gépjárművel a repülőtér munkaterületére — felszállópálya, gurulóút, és a hangár előtti beton — behajtani csak a repülés üzem vezető engedélyével az üzemeltetéshez feltétlen szükséges járművekkel szabad.

A repülőtér területén a gépjármű közlekedés a KRESZ szabályai szerint történhet maximum 15km/órás sebességgel a légi jármű forgalom zavarása nélkül.

Gyalogosok a pályán és a munkaterületen csak a repülés üzem vezető engedélyével, kísérettel tartózkodhatnak. A munkaterület határait szegélyjelek jelölik, valamint táblák jelzik, hogy a belépés – az előzőekben nevesített kivételekkel – TILOS.

### 3.3. A REPÜLŐTÉRI LÉTESÍTMÉNYEK ÉS BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA.

#### *Gépjármű parkoló*

Az előző fejezetekben említett kivételek figyelembevételével a repülőtérre érkező gépjárművek csak a kijelölt gépkocsi parkolót használhatják.

#### *Légi járművek, repülő eszközök parkolása*

A hajdúszoboszlói repülőtéren hangárolt gépek állóhelyei munkaterületen kívül a kis hangár és nagy hangár előtti területen, a vendég gépek állóhelyei a fő épület előtti park előtt, a torony két oldalán nyugözőkkel biztosított helyen van kijelölve.

#### *Forgalmi épület*

A repülőtér főépületében az irodákat, oktató termeket csak az illetékesek vehetik igénybe. Egyéb helyiségek (büfé, közösségi helyiség, mosdó) a nyitva tartás szerint nyilvánosak. A repülőtéren szállás lehetőség előzetes bejelentkezés alapján biztosítható.

#### *Hangár*

Hangár használat előzetes egyeztetés alapján a lehetőségekhez mérten vehető igénybe.

A hangár kizárólag repülőgépek tárolására használható.

A hangárban légi járművek esetleges javítása csak a repülőtér vezetője által kijelölt helyen megengedett.

A hangárban az oda beosztottakon kívül, csak a repülőgépek személyzete, ill. klubtagok tartózkodhatnak.

A hangárban utasok, illetve a repülőtérhez nem tartozó személyek csak klubtag felügyelete mellett tartózkodhatnak.

#### *Műhely*

Idegen személyek csak klubtag kíséretében tartózkodhatnak a műhelyben.

#### *Torony*

Idegen személyek csak klubtag jelenlétében tartózkodhatnak a toronyban.

#### *Üzemanyag tároló*

Üzemanyag értékesítés nincs.

### **3.4. SZEMÉLYEK ÉS GÉPJÁRMŰVEK REPÜLŐTÉRRE VALÓ BE- ÉS KILÉPÉSE**

#### *Személybejáró*

A személyek belépése a repülőtér üzemi területére a fő és oldalbejárón (Huba utca felől) lehetséges.

A repülőtér munkaterületére belépni, és ott tartózkodni csak kísérelővel vagy előre egyeztetett módon a repülés üzem vezető engedélyével lehet.

Szervezett keretek között kísérelővel látogatók is beléphetnek a hangárokba és az épületekbe.

#### *Teherbejáró*

A gépkocsi bejárót (Huba utca felől) külön engedély nélkül használhatják a mentő, a tűzoltó és a rendőrségi gépkocsik, illetve magán gépkocsik is, melyek csak a kijelölt parkolóig közlekedhetnek.

A repülőtér vezetőjének külön engedélyével behajthatnak még az üzemanyagot szállító tartály gépkocsik, és a repülőgépek szállítására alkalmas szállító gépjárművek, illetve egyéb tehergépjárművek a füves terület károsítása nélkül.

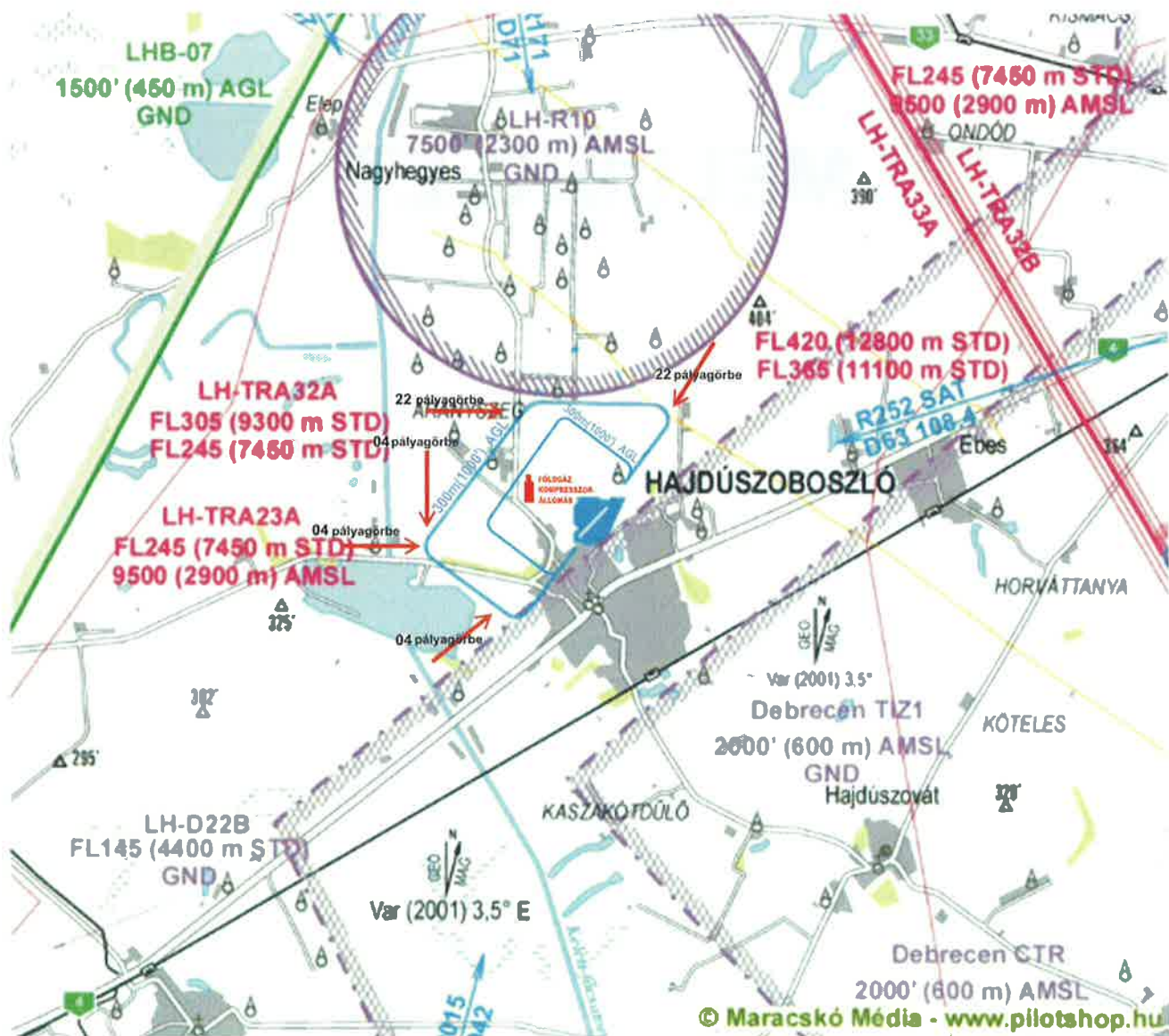
# MELLÉKLET

Második kiadás, érvényes: 2023-tól



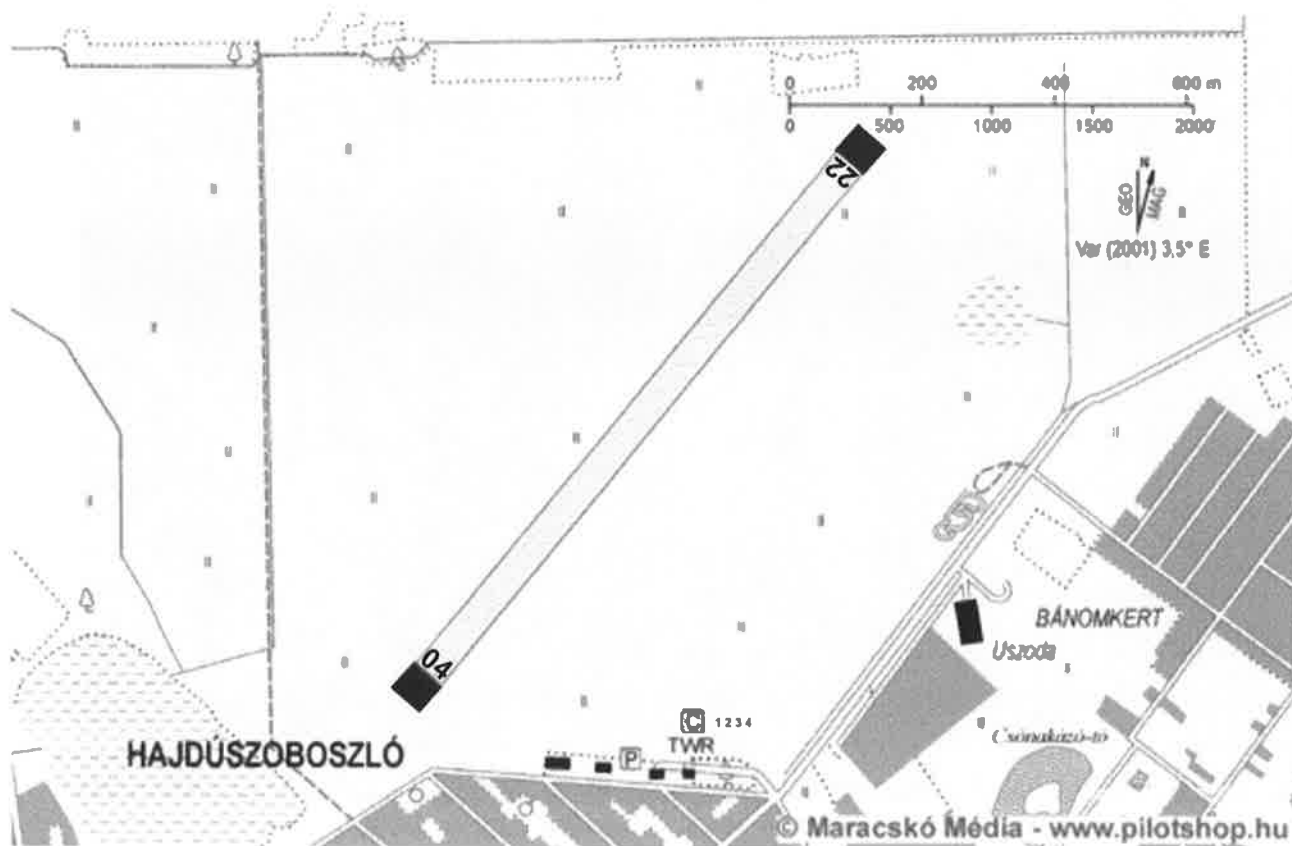
# TÉRKÉPEK

## 1. Forgalmi kör



Második kiadás, érvényes: 2023-tól

## 2. Repülőtér vázlata



Második kiadás, érvényes: 2023-tól

### 3. Repülőtér munkaterülete



Üzemi terület töréspontjainak koordinátái (EOV és WGS84)

Pontszám	EOV		WGS84	
1	826329.77	<b>237295.38</b>	47.272210	<b>21.231480</b>
2	826174.37	237237.42	47.272040	21.230730
3	826079.71	<b>237324.61</b>	47.272330	<b>21.230290</b>
4	826179.72	<b>237463.78</b>	47.272770	<b>21.230780</b>
5	<b>826145.06</b>	238196.58	47.275150	<b>21.230720</b>
6	826276.59	238247.14	47.275300	21.231360
7	826674.77	238210.45	47.275140	21.233250
8	826931.61	238249.02	47.275240	21.234490
9	827102.11	238312.29	47.275430	21.235310
10	827213.55	238200.33	47.275050	21.235820
11	827215.67	238101.37	47.274730	21.235820
12	827047.16	237939.27	47.274230	21.234990
13	827033.50	237882.79	47.274040	21.234920
14	827065.38	237780.28	47.273710	21.235060
15	826737.93	237293.06	47.272160	21.233420



Második kiadás érvényes:2023-tól

#### 4. LHHO Drop Zone



Második kiadás, érvényes: 2023-tól

# DROP ZONE REPÜLÉSI SZABÁLYOK HAJDÚSZOBOSZLÓ LHSDZLHHO LÉGTERÉBEN

## I. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A hajdúszoboszlói DROP ZONE repülési szabályai összhangban vannak a 26/2007 (III.1.) GKM-HM-KvVH együttes rendelettel, amely a magyar légtér légiközlekedés céljából történő kijelölésre vonatkozik, valamint az 56/2016 (XII.22.) NFM rendelet Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályaival.

LHSDZLHHO koordinált felső/alsó határa: FL 145 (4400m STD) / GND

Oldalhatárai: 472810N 0212450E – 472228N 0211500E – 472733N 0211500E – 472733N 0211500E – 472942N 0211839E – 472810N – 0212450E.

**DROP ZONE** - továbbiakban **DZ**- légtér: Meghatározott kiterjedésű ejtőernyős ugrások, vagy műrepülés – a magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998.(I.16.) Kormányrendelet 1.§ (3a) bekezdés b) pontjában felsoroltak kivételével – védelme céljából elsődlegesen e tevékenységek végrehajtására igénybe vehető, bejelentett üzemidő szerint működő, repülőterek felett, vagy külön erre a célra kijelölt légtér, amelyben légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak.

**KSZ:** koordinációs feladatokat ellátó szervezet

**ATC:** légiforgalmi irányító szolgálat, vagy egység

**ATS:** a légiforgalmi szolgálatok gyűjtő fogalma

**FIC:** Repülés tájékoztató központ

**KSZ hívóneve:** „HAJDÚSZOBOSZLÓ REPÜLŐTÉR”

**Rádió frekvencia:** 124,210 MHz

Érvényes:2023-tól

## DZ LÉGTÉR KIJELÖLÉSE ÉS IGÉNYLÉSE (26/2007(III.1)GKM-HM-KvVH együttes rendelet 18/A/B §)

### Drop Zone légtér kijelölése és igénylése:

**18/A. §-** (1)- Drop Zone légtér kijelölése iránti kérelmet a repülőtéren légiforgalmi szolgálatot ellátó szervezet, vagy ennek hiányában a repülőtér üzemben tartója vagy az általa megbízott szervezet nyújthat be.

(2) A Drop Zone légtér felső határát úgy kell megállapítani, hogy az 500 lábra (150 m) végződjön.

(2a)- A Drop Zone légtér oldalhatárainak megállapítása során az ejtőernyős ugrást végző személyek biztonságát kell figyelembe venni azzal, hogy törekedni kell a légtér minél kisebb méretére, és annak meghatározásához az ugráshoz használt légijármű emelkedése nem vehető figyelembe.

(3)- A Drop Zone légtérhez kapcsolódó koordinációs feladatokat ellátó szervezet és az ejtőernyős ugrást vagy műrepülést végrehajtó szervezet vagy szervezetek közötti eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

(4)- A Drop Zone légtér igénybevétele esetére a repülőtér üzembentartója a repülőtér működésével kapcsolatos szabályokat a repülőtérrendben rögzíti.

**18/B. §-** (1) A Drop Zone légtér igénylési rendjét a Budapest ATS Központ vagy az illetékes légiforgalmi irányító szolgálat és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet között a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni, ha

a) a Drop Zone légtérrel vagy egy részét ellenőrzött légtérben jelölték ki,

b) a Drop Zone légtér és az ellenőrzött légtér magassági határai között kevesebb, mint 1000 láb (300 m) van vagy

c)- a Drop Zone légtér az ellenőrzött légtér oldalhatárától kevesebb, mint 2,5 NM-re (4,6 km) helyezkedik el.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott együttműködési megállapodásban meg kell határozni a Drop Zone légtér igénylésével és igénybevételével kapcsolatos eljárásokat, amelyeknek biztosítaniuk kell az ellenőrzött légtérben üzemelő légiforgalom biztonságos, gyors és rendszeres áramlását, valamint figyelembe kell venniük a honvédelmi érdekeket.

(3) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérő esetben a Drop Zone légtér igénylését a koordinációs feladatokat ellátó szervezetnek legkésőbb az igénybevételt megelőző 30 perccel telefonon vagy elektronikus úton be kell jelentenie a Budapest ATS Központnak.

(4) Időszakosan korlátozott légtérrel érintő Drop Zone légtér az időszakosan korlátozott légtér működésével egyidejűleg nem igényelhető.

Érvényes:2023-tól

## **A DZ LÉGTÉRÉRT FELELŐS KOORDINÁCIÓS FELADATAIT ELLÁTÓ SZERVEZET (18/C/D §)**

A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet:

**18/C. §:** (1)- A Drop Zone légtérben - a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel - a repülőtér üzemben tartójának vagy az általa megbízott szervezetnek a légiközlekedési hatóság engedélyével koordinációs feladatokat kell ellátnia, amely feladatokra a 12. § (2)-(3) bekezdésében és (4) bekezdés a)-c) és e) pontjában, valamint (5) bekezdésében meghatározottakat kell alkalmazni.

(2)- Ha a Drop Zone légtér olyan repülőtéren kerül kijelölésre, amelyen AFIS-t biztosítanak, az AFIS a Drop Zone légtérhez kapcsolódó koordinációs feladatokat is ellátja.

(3) A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet a Drop Zone légtérben működő légijárműveket rádióon tájékoztatja a légtér igénybevételének befejező időpontjáról és a Drop Zone légtér egyéb korlátozásáról.

(4)-

**18/D. §:** A koordinációs feladatokat ellátó szervezet a 18/C. § (1) bekezdésében meghatározott engedély megszerzését követően írásban tájékoztatja a Budapest ATS Központot a légtér igénylésére jogosult személyekről, kivéve, ha a két szervezet között együttműködési megállapodás kerül megkötésre.

Budapest ATS és a KSZ között a tájékoztatások cseréjére vonatkozó eljárásokat is a légügyi hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

A légügyi hatóság DZ légtérre vonatkozó engedélyeket 2 évre adja ki.

## **A DZ LÉGTÉR IGÉNYBEVÉTELE (18/E §)**

A Drop Zone légtér igénybevétele:-

**18/E. §:** (1) A Drop Zone légtér működési ideje alatt

a) kizárólag VFR szerint működő légijármű veheti igénybe, a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet által megadott kezdő és befejező időpont között és magasságig,

b) a légijárműnek a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell fenntartania a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és meg kell adnia a repülésre vonatkozó adatokat, valamint a kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a Drop Zone légtér a legrövidebb időn belül el kell hagynia, és erről a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatnia kell a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezetet.

(1a)- A Drop Zone légtérben a G osztályú légtér szabályait kell alkalmazni az 1. melléklet 3. pontjában meghatározott eltérésekkel.

(2)- A Drop Zone légtérben ejtőernyős ugrást és műrepülést egy időben végrehajtani nem lehet.

Érvényes:2023-tól

(3) A Drop Zone légtér felső magasságát a Drop Zone légtérben üzemelő légi jármű legfeljebb 500 láb (150 m) távolságra közelítheti meg.

(4) Ha a Drop Zone légtér vagy annak egy része ellenőrzött légtérben került kijelölésre,

a) a légi jármű vezetőnek az ellenőrzött légtérben illetékes ATC egység frekvenciáját folyamatosan figyelnie kell,

b) a légi jármű a Drop Zone légtérből az ellenőrzött légtérbe az illetékes ATC egység engedélyével léphet be, valamint

c) valamennyi légi járműnek a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően - a tájékoztatásban szereplő befejezési időpontig - el kell hagynia a Drop Zone légtérrel vagy le kell süllyednie a megadott magasságra és erről rádión keresztül tájékoztatnia kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(5)- A Drop Zone légtérrel ejtőernyős dobás céljából kizárólag működőképes C vagy S módú transzponderrel és legalább két készlet működőképes rádióegységgel felszerelt légi járművek vehetik igénybe. A transzpondert a Drop Zone légtér igénybevételekor működtetni kell.

(6)- A Drop Zone légtérrel műrepülés céljából működőképes rádióberendezéssel felszerelt légi jármű veheti igénybe és a rádióberendezést az igénybevétel alatt folyamatosan működtetni kell.

(7)- A működő Drop Zone légtérbe történő berepülés, illetve a Drop Zone légtér alatt való átrepülés előtt a légi jármű vezetőnek fel kell vennie a kapcsolatot a légtér közöttett frekvenciáján a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és kizárólag a szervezet hozzájárulása esetén repülhet be a légtérbe, illetve repülhet át a légtér alatt.

(8)- A működő Drop Zone légtérben az ejtőernyős dobást vagy a műrepülést végző légi járműnek elsőbbsége van az átrepülő forgalommal szemben, azzal, hogy biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő légi jármű, a légvédelmi repülést, a kutató-mentő repülést végző légi jármű, a mentőrepülést, valamint a rendészeti vagy bűnüldözési feladatokat céljából végzett repülések elsőbbségét.

## **II. A HAJDÚSZOBOSZLÓI DZ- BEN TÖRTÉNŐ REPÜLÉSEKRE VONATKOZÓ HELYI SZABÁLYOK** **Együttműködés a társszervekkel és a repülések egyéb résztvevőivel**

A DZ légtér rendszeresebb igénybevétele nem befolyásolhatja negatívan a repülés biztonság meglévő színvonalát.

A hajdúszoboszlói DZ (LHSDZLHHO) légtér a Debreceni repülőtér TIZ 2 nyugati szélén helyezkedik el. Az FL 145(4400m STD) AMSL magasságig megkért ugrások befolyásolhatják az LHDC-re nyugati/észak-nyugati irányból érkező és süllyedő gépek szabvány érkezési eljárásait. Ezért a KSZ felelősének a HC FIC- nek történő ejtőernyős üzem kezdés és befejezés bejelentést a repülés biztonsága érdekében LHDC AFIS számára is meg kell tenni telefonon a **06 1 293 4166, v. 06 1 296 9258 (HC légtérigazgatóság)** ill. **06 52 500 547 (LHDC AFIS)** számokon.

Amennyiben valamilyen rendkívüli ok miatt késleltetés vagy korlátozásra kerülne sor az ATS egységek részéről azt az ugrás vezetővel, vagy a műrepülés végrehajtójával a KSZ szolgálatnak közölnie kell.

LHHO nem nyilvános IV. osztályú sport repülőtér az AERO CLUB HAJDÚSZOBOSZLÓ SE és a PHARMA FLIGHT kiképző szervezet közötti megállapodás szerint hétköznapokon rendszeres oktató repülések folyhatnak. Erre való tekintettel ejtőernyős ugrások esetén a KSZ szolgálat köteles a jelen lévő kiképzést irányítóval és az ugrás vezetővel egyeztetni az oktató repülések és az ejtőernyős ugrások rugalmas, de biztonságos végrehajtása érdekében úgy, hogy egymás munkáját, feladatát a legkevésbé hátráltassák.

Érvényes:2023-tól



Tekintettel arra, hogy a hajdúszoboszlói repülőtérén és annak közvetlen közeli légterében egy adott üzemnapon különböző, a DZ légterben való tervezett repüléseken túl egyéb repülések is végrehajtásra kerülhetnek (vitorlázó repülés, motoros repülés, UL és sikló repülések). A közös üzemnapi javasolt reggeli egyeztetést tartani az érintettek aznapi repülési terveiről a KSZ aznapi koordinátorával. Az összehangolt munka és az információ csere nagyban csökkentik az esetlegesen felmerülő kockázatokat, ill. feltárássra kerülhetnek az esetleges korábbi repülés biztonságát érintő kérdések, melyek ésszerű változtatásokat is szükségessé tehetnek.

### **Vitorlázó gép, vagy egyéb siklórepülő eszköz kezelése aktív DZ esetén**

Ha adott napon egész napos DZ aktivitás várható vitorlázó, vagy siklórepülő versenynapot egyidejűleg rendezni nem lehet. Egyéb önálló repüléseket annak tudatában kell szervezni, hogy az aktív DZ periódusok a KSZ információi alapján korlátozhatják, vagy módosíthatják a repülési feladat végrehajtását.

Érkező vitorlázó gép, vagy siklórepülő más repülőtérrel kiindulva felszállás előtt, vagy útközben köteles rádióan a FIC-től tájékoztatást kérni a hajdúszoboszlói DZ üzemeléséről. Várható aktivitás esetén készüljön fel az esetleges korlátozásokra.

Hajdúszoboszlóról elindult és hazatérő vitorlázó gép, vagy siklórepülő köteles rádióan meghívni a KSZ-t még olyan magasságban és időben a DZ-be való belépés előtt, hogy aktív működés esetén a KSZ információja alapján el tudja dönteni, hogy még levegőben maradva meg tudja-e várni az ejtőernyősök földet érését, vagy még az ugrások megkezdése előtt földet tud érni. A rendelkezésre álló időadatokról a KSZ köteles kérésre tájékoztatást adni.

### **A DZ- ben ejtőernyős dobási feladatok végrehajtása során a következő eljárások alkalmazandók:**

Amint az általános szabályokban már említésre került a repüléseket a VFR szerinti légi közlekedési szabályok szerint kell végrehajtani, betartva a hajdúszoboszlói repülőtérrendben szereplő légi és földi közlekedési szabályokat, valamint a zajcsökkentő eljárásokat.

A felszálló és érkező gépeknek 8, 33 MHz-es FQ beosztású rádió berendezéssel kell rendelkezniük mely lehetővé teszi a 124, 210 MHz- en való kommunikációt „ **Hajdúszoboszló repülőtér**”- hívó néven, mely az aktív DZ légtér esetében a KSZ szolgálatát jelenti, valamint az egymás közti kommunikációval egymást is informálhatják pozícióikról és szándékaikról.

Az ejtőernyős ugrás közben tilos le és felszállni, légcsavart, vagy rotor lapátot működtetni az utolsó ejtőernyős földet éréséig, kivéve az ejtőernyős ugratást végrehajtó gépet.

## **Emelkedés**

RWY 04: felszállás után bal forduló. A forgalmi kör 3. fordulójából kisorolás az iskola körről a DZ légtérbe folyamatos emelkedéssel.

RWY 22: felszállás után jobb forduló lehetőleg a lakott terület elérése előtt a jobb forgalmi kör 2. forduló irányába. Majd folyamatos emelkedés a DZ légtéren belül maradván.  
Az emelkedést a dobási magasság eléréséig a lakott terület elkerülésével kell végrehajtani.

## **Ejtőernyős dobás**

A széliránynak megfelelő dobóirányra rárepülést úgy kell végrehajtani, hogy a dobó irányon legalább 1 perc álljon rendelkezésre a dobás végrehajtására. Egyéb vonatkozásban a 39. sz. Légügyi Előírás a mérvadó.

## **Süllyedés**

A dobás végrehajtása után a süllyedést a kijelölt légtérben kell végrehajtani a lakott terület elkerülésével a DZ-ben és a használatos pálya a várostól NY-i irányba eső forgalmi kör 3. fordulójára soroljon be.

## **A légi jármű vezetője az alábbiakat köteles közölni a K SZ szolgálattal:**

- motor indítás után a gurulás megkezdést
- a tervezett dobási magasságot, vagy magasságokat
- a felszállás megkezdését
- legalább 3 perccel előbb a dobó magasság elérését
- 1 perccel előbb a dobás megkezdését
- a süllyedés megkezdését, vagy ha ellenőrzött légtérből tér vissza a nem ellenőrzött légtérbe az újra bejelentkezést
- ellenőrzött légtérbe való áttérés előtt a FQ váltást
- a javasolt pálya 3. fordulójának elérését, vagy a végső egyenesre való ráfordulást
- földet érés után a pálya elhagyást és állóhelyre gurulást.

A további helyi légtér szabályokat és a földi mozgásokra vonatkozó előírásokat a hajdúszoboszlói repülőtér rend tartalmazza.

**FIGYELEM!** A DZ légtér igénybevétele során a légi jármű vezetője köteles szigorúan a DZ légtérben végrehajtani a repülési feladatot! Annak bejelentés nélküli elhagyásával megsértheti az **R 10**-es korlátozott, valamint **LHDC TIZ 2/ CTA 1** légtereket.

