

Helyi eljárások

(megérkezés és tartózkodás)



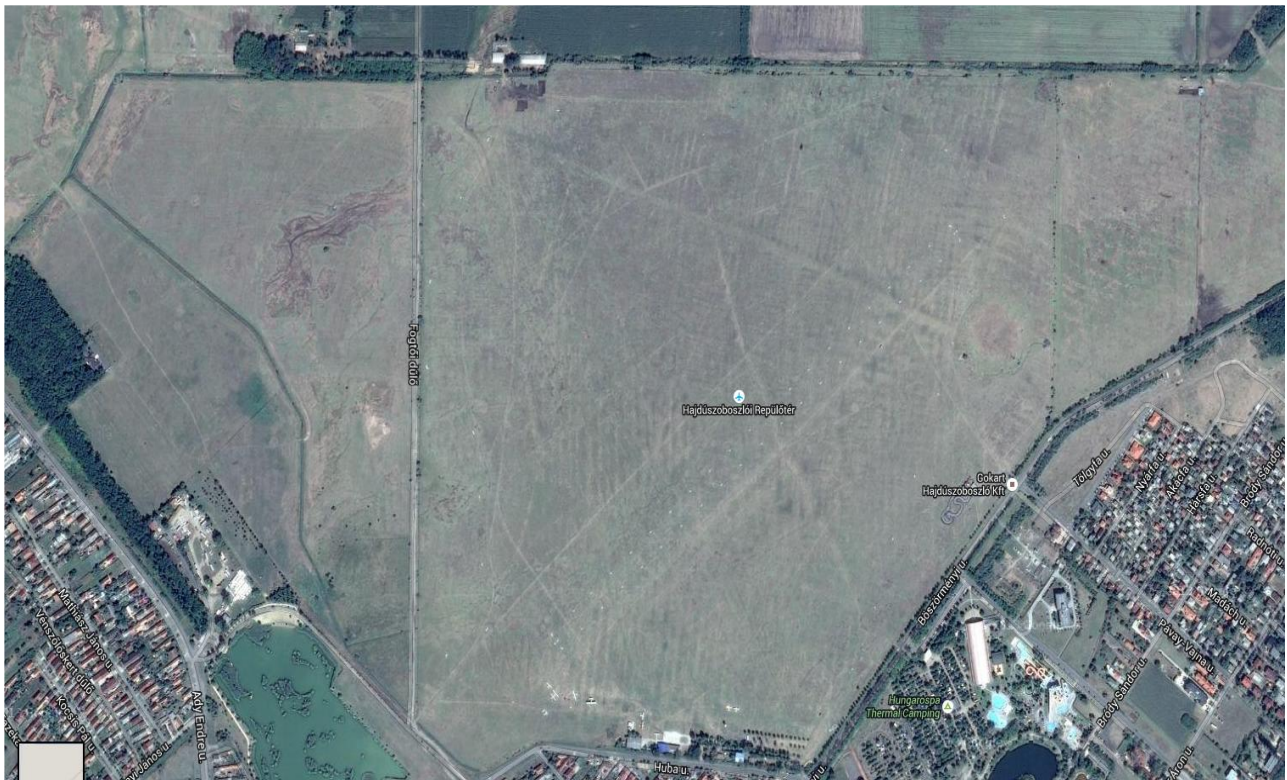
1. Előszó

A jelen helyi eljárások dokumentum a hivatalosan kiadott Bulletin része.

2. Versenyhelyszín

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| WGS 84 koordinátája: | N472732 E0212344 (102m) |
| Pályairányai: | 04 LH / 22 RH |
| Pályák méretei: | 1000 m |
| Frekvencia: | 124.210 MHz |
| Hívójel: | Hajdúszoboszló INFO |

A versenyterület a kiadott légtérfájl szerint meghatározott terület, a napi légtérfelhasználás által figyelembe vett tiltott és korlátozott légterek alapján, amik a napi feladatlapon feltüntetésre kerülnek. Fordulópont és légtér a www.hajdufly.hu oldalon.



3. Repülőgépek és a Versenyzők dokumentumai

- tulajdonjogot igazoló okirat, amennyiben magánkézben van a repülőgép
- igazolás az üzemeltetőtől és/vagy tulajdonostól, hogy hozzájárult a gép és pilótájának a versenyen való részvételéhez
- repülőgép időmérő könyve (gépkönyv)
- repülőgép légiüzemeltetési utasítása
- repülőgép lajstrombavételi bizonyítványa
- repülőgép műszaki leírása
- a verseny időtartamára érvényes Hatósági Légialkalmassági Bizonyítvány
- kötelező biztosítás okozott kár esetére
- beépített, 8,33 –as osztású rádiókészülék rádióengedéllyel
- FLARM berendezés
- jóváhagyott típusú logger
- loggerhez adatkábel és letöltő program, esetleg kalibrációs görbe
- nyugőző felszerelés (ha szükséges)

Versenyző okmányai, eszközei

- az adott gépre típusjogosítás (ha a gép üzemeltetője előírta), és megfelelő gyakorlat igazolása az adott géptípussal (l. Versenyrendszer előírásai)
- 1 db személyi adatokat igazoló okirat (útlevél, jogosítvány, személyi igazolvány, törzskártya)
- repülési napló (naprakész)
- a verseny időtartamára érvényes szakszolgálati engedély
- a verseny időtartamára érvényes repülő orvosi alkalmassági igazolás
- a mentőernyő érvényességét igazoló dokumentum
- hajózó térkép (ICAO 1:500 000 léptékű, aktuális kiadású)
- FAI versenyengedély (licence), valamint MVSZ tagság

Vontatópilóták okmányai, felszerelése

- a verseny időtartamára érvényes szakszolgálati engedély
- a verseny időtartamára érvényes repülő orvosi alkalmassági igazolás
- repülési napló (naprakész)
- repülőgép okmányok

- szakadó-betétes, sajtolt pilisszemes, előírt hosszúságú, jó állapotú vontatókötél
- engedélyezett hosszúságú terepvontató-kötél

4. A verseny személyzete és hivatalos eljárásrend

Versenyigazgató a kiadott bulletin szerint. A verseny személyzete legkésőbb az első eligazításon bemutatásra kerül (feladat kiíró, pontozó, repülés vezető). A versenyigazgató nem lehet versenyző.

A verseny alatt a vitás esetek eldöntését szolgáló hivatalos zsűrit kell megválasztani. Az esetleges óvákat 30.000 Ft összegű óvási díj befizetése mellett a versenyigazgató felé lehet benyújtani. Az óvás elfogadása esetén az óvási díj visszatérítendő.

Minden egyéb az érvényben lévő Versenyszabályzat szerint történik!

5. Repülőtér berendezése

A repülőtéren a képen látható részen van elkülönítve a sátrazási terület. A terület lombos fák alatt, kiépített elektromos csatlakozókkal és vizesblokkal van ellátva.



Repülőgépek és szállítóeszközök tárolására a következő területek vehetők igénybe



1. Napi használatban nem levő szállítóeszközök tárolása
2. Napi használatban levő szállítóeszközök tárolása (FAI)
3. Napi használatban levő szállítóeszközök tárolása (FAI és vizes)
4. Nyugözésre használt terület (betonozott főfutó helyekkel)
5. Városi rendezvényeknek fenntartott terület
6. A repülőtérre való megérkezés a Huba utcai kapus belépési ponton lehetséges (szürke eltolható kapuval).

A repülőtéren a következő épületek találhatóak, amik a verseny alatt használatban lesznek:



1. Nagy hangár és eligazító
2. Parkoló
3. Műhely
4. Külső zuhanyzó
5. Főépület (Sportbizottság, Versenyvezetés, WC, Bár, Gondnok)
6. Vizesblokk (Zuhanyzó, WC)

6. Egyéb

Hajdúszoboszló város saját korszerű trafipax berendezéssel rendelkezik, ami a gyorsajtáson kívül a kézben tartott mobiltelefont és a biztonsági öv bekötésének hiányát is képes rögzíteni. A műszer 24 órában végez méréseket, néha sövény mögé bújva, vagy más álcázási technikákkal. Megéri betartani a szabályokat!

A sáttortábor területén FIFO eljárás működik, azaz aki előbb jött, jobb helyet kap, az esetleges területfoglalásokat kérjük mindenki kellő önmérséklettel végezze, gondoljon a később érkezőkre is.

A repülőtér a város közvetlen szélén található a fürdő mellett, a fürdő számára kialakított ingyenes parkolóval a szélén. A verseny szabadon látogatható, emellett nyaraló sétáló kedvenc fordulópontja a repülőtér, így naponta sok repülésben nem éppen szakavatott külföldi és hazai megfordul a területen. A verseny felkészülési területeit a látogatók elől jelzés értékkel lekordonozzuk. Kérünk mindenkit, hogy ennek figyelembe vételével hagyja értékeit hátra (az utóbbi években nem volt ezzel probléma, de a megnövekedett jelenlét hordozhat magában kockázatot). Városi rendezvények alatt biztonsági őrök fogják vigyázni a sáttortábort és plusz kordonokat fogunk kihúzni a sátrak köré. Megkérünk mindenkit, hogy a kilátogatókkal bánjanak türelemmel! Köszönjük.